

Helsingin sataman liikenne piristyi loppuvuotta kohti, matkustajia ennätysellinen määrä

Vuonna 2009 Helsingin sataman yksiköity tavaraliikenne väheni edellisvuodesta 21 % ja määrä jäi 8,6 miljoonaan tonniin. Konteissa kuljetetun tavarana määrä laski 19 % ja rekoissa ja perävaunuissa kuljetettu tavara väheni 20%. Kontteja kuljetettiin 357 200 TEUta sekä rekkoja ja perävaunuja kaikkiaan 432 200 kpl.

Matkustajia kulki ennätysellisesti reilu 9,0 miljoonaa säännöllisen linjaliikenteen laivoilla. Kasvua edellisvuoteen oli 1,2 %. Suosituin reitti oli Helsingin ja Tallinnan linja, jolla matkasi 6,4 miljoonaa matkustajaa eli 71 % matkustajista. Helsingin ja Tukholman välillä matkasi 2,4 miljoonaa matkustajaa, 26 % matkustajista. Muut reitit suuntautuivat Travemündeeseen, Rostockiin ja Gdyniaan. Kansainvälisten risteilymatkustajien määrä oli 360 000 matkustajaa, aluskäyntejä oli 263 kpl.

Kaikkiaan Helsingin satamassa kävi 8 740 alusta, keskimäärin 24 alusta päivässä.

Helsingin sataman tavaravienti vilkastui tammikuussa

Helsingin sataman yksiköidyn tavaraliikenteen määrä oli tammikuussa 705 000 tonnia, mikä on 8 % enemmän kuin viime tammikuussa. Viennin määrä oli jopa 16 % vertailukuukauden määrää suurempi. Myös tuonti oli hiukan suurempi kuin vuosi sitten.

Matkustajien määrä oli tammikuussa noin 541 000 matkustajaa, mikä on lähes 6 % vähemmän kuin viime tammikuussa.

Navirail otti käyttöön uuden aluksen

Navirailin uuden aluksen ensimmäinen lähtö Helsingistä oli 18. tammikuuta. MS Fellow on 138 metrin roro-alus. MS Fellow korvaa aiemmin linjalla olleen M/S Ahtelan. Navirail liikennöi arkipäivisin kaksi kertaa päivässä ja sunnuntaisin kerran päivässä Helsingin ja Muugan välillä.

Finnlines avasi roro-linjan Göteborgiin

Finnlines avasi tammikuussa 2010 kolme uutta roro-linjaa väleille Helsinki – Göteborg, Kotka – Göteborg ja Göteborg – Bilbao. Uudet reitit tuovat viidenneksen lisää yhteyksiä Finnlinesin roro-verkostoon. Uusilla linjoilla liikennöi kaksi suurta nykyaikaista roro-alusta; MS Finnmill ja MS Finnulp.

EU:n rikkidirektiivi astui voimaan

Vuoden 2010 alusta astui voimaan EU:n rikkidirektiivin 2005/33/EY muutos, jonka perusteella yli kaksi tuntia yhteisön sataman laiturissa viipyvän aluksen on joko käytettävä korkeintaan 0,1 % rikkiä sisältävää polttoainetta tai kytkettävä alus maasähköverkkoon. Aluksille annetaan siirtymäaika teknisiin muutoksiin.



Vuoden 2010 alun liikennehallinnon organisaatiomuutosten jälkeen aluksia valvova viranomainen on Liikenteen turvallisuusviraston (TraFi) merenkulkutoimiala, joka on aloittamassa Suomessa noudatettavien valvontamenettelyjen suunnittelun ja toimeenpanon.

Helsingistä loistoristeilijällä Itämerelle

Suomen Matkatoimisto tarjoaa ensimmäistä kertaa Itämeriristeilyjä Helsingistä kesälle 2010. Risteilyt ovat Royal Caribbean Cruise Linen Vision of The Seas laivalla. Reitti on Helsinki - Pietari - Riika - Gdansk - Visby - Tukholma. Matka kestää kuusi yötä.

Satamajäätä murrettu poikkeuksellisen paljon verrattuna viime vuosiin

Talven ensimmäinen jäänmurtotehtävä suoritettiin 28.12. ja tammikuun loppuun mennessä jäätä oli murrettu yhteensä 164 kertaa. Talvella 2007-2008 jäätä ei murrettu lainkaan ja talvella 2008-2009 satamajäänmurtoa kertyi noin 60 kertaa. Jäättilanne Suomenlahdella on keskimääräinen pitkäaikaisiin tilastoihin verrattuna, mutta viime vuosiin verrattuna jäätä on poikkeuksellisen paljon.

Helsingin Satama ja Alfons Håkans ovat yhteistyössä varmistaneet sujuvan liikenteen satama-alueilla ja jäätilanteesta johtuvia myöhästymisiä ei ole tullut sataman tietoon. Suomenlahden jäättilanne on myöhästyttänyt aluksia jonkin verran.

Sörnäisen sataman tuplaramppi Gdyniaan

Sörnäisten satamassa oleva vuonna 1992 rakennettu Hansa-luokan aluksille tarkoitettu tuplaramppi jäi tarpeettomaksi Vuosaaren sataman avaamisen myötä. Finnlinesin aloitettua liikenteen Gdyniaan yhtiö myi omistamansa rampin Gdynian satamalle.

Rampin purkutyöt alkavat viikolla 6 ja ne kestävät noin neljä viikkoa. Siirtoa varten ramppi joudutaan pilkkomaan pieniin osiin ja se kuljetetaan Vuosaaren sataman kautta Gdyniaan.