

31.3.2009

INFO

2/2009



Suhdanteet heijastuvat liikennevolyymeihin

Yksiköidyn tavaraliikenteen määrä oli tammi-helmikuussa 1,34 miljoonaa tonnia, vähentymistä oli viime vuoteen verrattuna 28 %. Konttien määrä oli 59 000 TEU, vähennystä oli yksiköissä 16 % ja lastissa 24 %. Kumipyöräyksiköiden määrä oli 68 000, ajoneuvojen määrä väheni 22 % ja lastin määrä 28 %.

Helsingin sataman liikenne on vähentynyt hieman vähemmän kuin liikenne keskimäärin Suomen satamissa. Helmikuussa 2009 Helsingin sataman TEU- ja konttilastimäärä oli Suomen suurin.

Tammi-helmikuun matkustajamäärä oli 1,2 miljoonaa matkustajaa, edellisvuoteen verrattuna kasvua oli 3,1 %. Tallinnan linjalla kasvua oli jopa 6 % ja Tukholman matkustajamäärä oli viime vuoden tasolla. Saksan satamiin kohdistuva matkustajamäärä kasvoi hieman.

Tilinpäätös vuodelta 2008

Helsingin Sataman yksiköidyn tavaraliikenteen määrä väheni 8,6 % edellisvuodesta. Säännöllinen matkustajaliikenne eli linjaliikenne jatkui vilkkaana. Helsingin sataman matkustajamäärä oli 8,9 milj. matkustajaa, kasvua lähes 5 %. Toimintavuoden liikevaihto oli 95,4 milj. euroa, joka on 0,4 milj. euroa enemmän kuin edellisvuonna. Liikevaihtoa kasvattivat pääasiassa matkustaja- ja alusliikenteen kasvusta johtuvat maksutulojen lisäykset sekä sivutoiminnan laskutustöiden kasvu.

Liikelylijäämä oli 39,4 milj. euroa, joka on 2,5 milj. euroa edellisvuotta pienempi. Liikelylijäämä oli 41,3 % liikevaihdosta. Ylijäämä ennen varauksia oli 24,8 milj. euroa. Poistoero- ja varauskirjausten jälkeen tilikauden ylijäämä oli 11,1 milj. euroa.

Investoinnit yhteensä olivat 145,3 milj. euroa, josta Vuosaaren sataman investoinnit olivat 135,1 milj. euroa ja muut investoinnit 10,2 milj. euroa.

Vuosaaren sataman raskaan liikenteen palvelut täydentyvät

Vuosaaren sataman porttialueen rakennukset Portsari ja Speed toimivat täydellä teholla. Ne tarjoavat raskaalle liikenteelle mm. pesu-, katsastus-, korjaus-, öljynvaihto- ja rengaspalveluita sekä varaosa-, tarvikemyyntiä. Kuljettajille on tarjolla ravintoloita, suihkut ja saunat. Rekkojen odotusalueella P3 avataan huhtikuussa vielä grillikahvila. Alueella saa siis huollettua niin kaluston kuin kuljettajatkin.

31.3.2009

INFO

2/2009



Pika-alusliikenne vuonna 2009

Linda Line aloittaa kauden liikenteen 3.4. jäätilanteen salliessa kahdella katamaraanilla, Merilinillä ja Karolinilla. Linda Linella on Helsingistä parhaimmillaan seitsemän lähtöä päivässä. Lisäksi TallinkSilja liikennöi Superstar ja Star aluksilla kuudesti ja Viking Line XPRS aluksella kahdesti päivässä Tallinaan. Aiemmin liikennöineet Nordic Jet Line ja Super Sea Cat eivät liikennöi tänä vuonna.

Lisää laitureita kansainvälisten risteilyalusten käyttöön

Länsisataman konttiliikenteen muutettua Vuosaaren satamaan, risteilyaluksilla on käytössä joidenkin vuosien ajan Länsisataman puolella kaksi laituria, Melkinlaituri ja Valtamerilaituri. Kauden alkuun mennessä molemmat laiturit viemäroidään, joten kaikilla Helsingin laitureilla voi laivojen jätevedet jättää maihin. Alkavalla kaudella on risteilyalusten käyntejä varattu 274, joka on muutaman käynnin verran enemmän kuin viime vuonna. Risteilyterminaalille on varattu 16 matkustajien vaihtokäyntiä.

Green Attitude -huomionosoitus Celebrity Constellationille

Helsingin Satama antoi 17.3. kunniakirjan "vihreästä asenteesta" kansainväliselle Celebrity Constellation risteilyalukselle. Celebrity Constellation on jättänyt käynneillään laivan jätevedet Helsinkiin vuodesta 2005 lähtien, mistä sen jättämä jätevesimäärä on kaksinkertaistunut. Celebrity Constellation on toiminut oma-aloitteisesti Itämeren suojelemiseksi ja tukee Helsingin Sataman ympäristötavoitteita sekä kantaa ympäristövastuunsa esimerkillisesti.

Helsingin sataman tavoitteena on minimoida haitallisia ympäristövaikutuksia yhdessä asiakkaiden kanssa, ja satama haluaa myös kantaa oman kortensa Itämeren herkän alueen suojelussa. Jätevesien vastaanoton mahdollistava tekniikka on olemassa eikä jätevesimaksuja veloiteta, joten taloudellisia esteitä ei ole. Helsingin Satama toivoo huomionosoituksen kannustavan myös muita varustamoja ja aluksia jättämään jätevedet Helsinkiin.

Merenkulun teemapalkinto satamajohtaja Heikki Nissiselle

Merialan työntekijä- ja työnantajajärjestöt sekä Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus (MKK) luovuttavat vuosittain teemapalkinnon henkilölle, jonka työn tulokset ovat olleet alalla poikkeuksellisia. Tänä vuonna palkinnon saajaksi raati valitsi yksimielisesti Helsingin Sataman satamajohtajan Heikki Nissisen. Raati perusteli valintaansa sillä, että Nissinen on toiminnallaan sekä parantanut merenkulun toimintaedellytyksiä että lisännyt alan ulkoista näkyvyyttä.