

Liikenne tammi-toukokuussa

Helsingin sataman yksiköidyn tavaraliikenteen määrä oli tammi-toukokuussa 3,46 milj. tonnia, vähennystä edellisvuoteen oli 28 %. Yksin toukokuussa 2009 tavaraa kuljetettiin 0,7 milj. tonnia, niinkään 28% vähemmän kuin edellisessä toukokuussa. Roroliikenne on vähentynyt konttiliikennettä enemmän, toukokuussa konttiliikenteen vähentyminen oli 19% ja roroliikenteen 31%. Konttien määrä oli tammi-toukokuussa 145 500 TEU (-20 %). Kumipyöräyksiköiden määrä oli 176 000 ajoneuvoa (-22 %).

Merenkululaitoksen mukaan Helsingin sataman yksiköidyn tavaraliikenteen markkinaosuus oli 25,6 % tammi-huhtikuussa, mikä oli sama kuin vuonna 2007, mutta 1,3 % korkeampi kuin vuonna 2008. Kaikkien konttien osalta Helsingin markkinaosuus oli 32,2 %, ja Helsingin satama nousi jälleen suurimmaksi konttisatamaksi. Kumipyöräyksiköiden osalta markkinaosuus oli 55,5 %, eli sama kuin viime vuonna, mutta 3 %-yksikköä pienempi kuin vuonna 2007.

Linjaliikenteen matkustajien määrä oli tammi-toukokuussa 3,3 milj. matkustajaa, kasvua oli vajaa 2 %. Matkustajien mukana kuljetettiin tammi-toukokuussa 300 000 henkilöautoa, määrä kasvoi yli 8 % edellisvuodesta. Kansainvälisen risteilyliikenteen matkustajia kävi toukokuussa 56 000, mikä on 20 % edellisvuotista enemmän.

Finnlines aloitti liikennöinnin Gdyniaan ja Pietariin

Finnlines avasi yhteyden (Iso-Britannia, Benelux, Espanja, Tanska, Ruotsi ja Puola) Pietariin Helsingin kautta. Ensimmäinen lähtö Helsingistä Vuosaaren satamasta oli 4. toukokuuta. TransRussiaExpressin liikenteessä oleva MS Transeuropa käy joka maanantai Helsingissä matkallaan Lyypekistä Pietariin, jonne se saapuu tiistaiaamuna. Uusi roropalvelu tarjoaa hyvät puitteet kehittää logistisia palveluja Pietarin ja Finnlinesin Pohjanmeren ja Itämeren käyntisatamien välillä, tarjoten myös mahdollisuuden yhdistää ne myös Grimaldin maailmanlaajuisen kuljetusverkon kanssa.

Finnlines avasi Helsingin ja Gdynian välille säännöllisen reittiliikenteen kesäkuun 2. päivä. Reittiä liikennöidään kolme päivää viikossa kahdella Star-luokan ropax-aluksella Vuosaaren satamasta. Matkustajaliikenne Suomesta Puolaan on ollut pysähdyksissä toistakymmentä vuotta. Puola on Schengen-maa, joten rajamuodollisuudet ovat vaivattomia. Finnlines odottaa, että reitistä tulee kesän autoiluloman hitti-kohde.

Länsiterminalin liikennejärjestelyt

Länsiterminalin liikennejärjestelyitä sujuvoitetaan kesän aikana. Laivoihin meneville henkilöautoille tehdään lisäkaistoja sekä lisätään yksi check-in koppi. Lisäksi takseille lisätään odotuspaikkoja ruuhkien vähentämiseksi.

Länsiterminalin pitkäaikainen pysäköintialue supistuu syksyllä katurakennustyömaan takia. Uusi pysäköintialue valmistuu kesäkauden alussa entisen L10 rakennuksen tilalle Bunkkerin pohjoispuolelle.

Melkin risteilylaituri otettiin käyttöön

Uudelle Melkin risteilylaiturille on varattu tänä kesäksi 12 käyntiä. Laiturille siirrettiin entiseltä tavarasataman puolelta Besthalli L19, jossa on matkustajille saniteettitilat. Shuttle-bussien ja jalankulkureitit ovat valmistuneet ja opasteita täydennetään palautteen perusteella. Aitalinjaa tullaan maisemoimaan Jätkäsaaren tulevan asuinalueen maisemakuvilla rakennustyömaan häivyttämiseksi maisemasta.

Hernesaaren risteilyterminaali

Hernesaaren risteilyterminaali aloitti kautensa 16. toukokuuta. Terminaaliin on varattu 14 turn-around käyntiä Iberocruceros ja Pullmantur Cruises S.L:n varustamoiden aluksille. Ensimmäistä kertaa tänä kesänä terminaalissa läpivalaistaan lentokentältä tulevien matkustajien matkatavarat, mutta läpivalaisu suoritetaan vain Iberocrucerosin aluksen osalta.

Risteilyvarustamot sitoutuvat ympäristötyöhön

Helsinki haastoi viime kesänä risteilyvarustamot jättämään jätevedet Helsinkiin Itämeren suojelemiseksi. Nyt European Cruise Counciliin kuuluvat 23 varustamo ovat ottaneet haasteen vastaan ja ovat sitoutuneet ympäristösuojeluun. Toiminnan mahdollistaa jätevesien sujuva vastaanotto ja käsittely sekä jätevesien jättämiseen liittyvien lisämaksujen poistaminen. Helsinki on yksi harvoista Itämeren satamista, jossa tämä kaikki on mahdollista.

Haasteen vastaanottaminen liittyy European Cruise Councilin ja Cruise Balticin lisääntyneeseen yhteistyöhön parempien ympäristöratkaisujen löytämiseksi. Toukokuussa järjestettiin Itämeren tärkeimpiin risteilykohteisiin kiertue, jolla esiteltiin laivojen ympäristön suojelemiseen tähtääviä teknisiä ratkaisuja.

Helsingin Satama jatkaa yhteistyötä Tapio Nirkon kanssa

Helsingin Satama jatkaa yhteistyötä lupaavan suomalaisen purjehtijan Tapio Nirkon kanssa. Hän purjehtii olympialuokka Finnjollassa ja oli mukana jo Pekingin olympialaisissa päätyen 18. sijalle. 24-vuotias Nirko on noussut vuosi vuodelta kohti kuninkuusluokan maailman kärkeä ja hän on ollut kuluvan kauden tasokkain suomalaispurjehtija.

Nirko on tänä vuonna purjehtinut kaikissa kolmessa maailman cup -regatassa medal race-lähtöihin, eli päässyt kymmenen parhaan joukkoon. Kauden avauskilpailussa Espanjassa sijoitus oli Nirkon uran paras, 4., ja Ranskassa Nirkon sijoitus oli 10. Kauden päätavoite on heinäkuun alussa Tanskassa järjestettävissä MM-kisoissa, mutta tähtäimissä siintää Lontoon kesäolympialaiset 2012.