

Helsingin sataman tavaraliikenteen kehityksessä ei edelleenkään kasvua

Elokuun liikenneluvut Helsingin satamassa eivät ennakoivat talouden käännettä parempaan. Elokuun yksiköidyn tavaraliikenteen määrä oli 25 % viime vuoden elokuun lukua alemmalla tasolla. Tammi-elokuun yksiköidyn tavaraliikenteen määrä oli 28 % pienempi kuin viime vuoden vertailukaudella. Liikenteen määrä oli 5,4 miljoonaa tonnia, edellisvuonna 7,5 miljoonaa tonnia.

Matkustajaliikenteen kehitys on ollut myönteistä. Matkustajien määrä oli tammi-elokuussa 6,3 miljoonaa matkustajaa, noin 1 % enemmän kuin vertailukaudella. Matkustajista 70 % matkusti Tallinnan-laivoilla ja 27 % Tukholman-laivoilla. Muut kohteet olivat Travemünde, Rostock ja Gdynia.

Rautatielogistiikka-alue Vuosaaren satamakeskukseen

Vuosaaren satamakeskukseen suunnitellaan rautatielogistiikka-alueita, jotka on tarkoitettu rautatieliikennettä hyödyntävään terminaali ym. toimintaan. Alue on noin 5,5 ha ja se sijaitsee Vuosaaren sataman vieressä olevalla logistiikka-alueella, satama-alueen ja yleisen katuverkon rajapinnassa. Rautatielogistiikka-alueelle on liikenneyhteydet sekä suljetulta satama-alueelta että yleisestä tieverkosta. Alueelta on raideyhteys sataman kautta pääradalle. Hankkeella laajennetaan raideliikenteen palvelutarjontaa ja erityisesti yhdistettyjä kuljetuksia.

Helsingin risteilykesä hieman edellistä hiljaisempi

Kuluneena risteilykautena Helsingissä kirjattiin hiukan aiempaa vähemmän kansainvälisten risteilyalusten käyntejä. Luku oli nyt 264 kun viime vuonna käyntejä oli 270. Matkustajia oli vastaavasti nyt 358 000, kun viime vuonna luku oli 360 000. Helsingin kilpakumppanit Itämerellä, Tukholma ja Tallinna, vetivät molemmat reilusti yli 400 000 matkustajaa tänä kesänä, joten Helsingin suhteellinen osuus jäi hiukan tästä.

Helsinki kehittää palveluja erityisesti risteilyalusten vaihtokäyntejä silmällä pitäen. Kuluneena kesänä vaihtokäyntejä kertyi 14, viime vuonna niitä oli 17. Tänä vuonna otettiin myös uusi laituri risteilyalusten käyttöön, Länsisataman Melkinlaituri, jossa toteutui 17 käyntiä.

Helsingin Satama mukana TEKESin Fuel Cell -hankkeessa

Polttokennot ovat päästöttömiä, meluttomia ja tehokkaita tulevaisuuden energian lähteitä. Polttokennoissa käytetään polttoaineena vetyä tai erilaisia kaasuja. Teknologian kehittämiskeskuksen (TEKES) vuoden 2013 ulottuvassa mittavassa kehitysohjelmassa tullaan polttokennotekniikkaa soveltamaan sataman työkoneissa. Vuosaaren satama on valittu kohteeksi, jossa polttokennotekniikkaa tullaan käyttämään todellisessa tuotantoympäristössä. Helsingin Satama osallistuu kehitystyön edellyttämiin järjestelyihin Vuosaaren satamassa.

Mikko Kortelainen johtokunnan puheenjohtajaksi

Mikko Kortelainen aloitti Helsingin Sataman johtokunnan puheenjohtajana elokuun kokouksessa, kun edellinen puheenjohtaja Timo Jaatinen jätti tehtävän siirryttyään Suomen Satamaliiton toimitusjohtajaksi. Kortelainen toimii puolustusministeri Jyri Häkämiehen erityisavustajana.

Halkolaiturin uusimistyö valmistuu

Vuoden 2007 syksyllä aloitettu Halkolaiturin uusimistyö valmistuu lokakuun alussa. Vuosina 1890-91 rakennettu laituri purettiin ja uudelleen rakennettiin. Halkolaituri on tärkeä osa Helsingin merellistä kulttuuriperintöä ja sitä käyttävät perinnepurjelaivat. Laituri luovutetaan kaupungin liikuntaviraston hallintaan vuoden vaihteessa.

Helsingin Sataman yhteistyökumppani Tapio Nirrko Finnjollien EM-hopealle

Helsingin Sataman monivuotinen yhteistyökumppani Tapio Nirrko purjehti EM-hopealle purjehduksen olympialuokassa Finnjollissa Bulgarian Varnassa. Sijoitus on Tapion nousujohtaisen uran paras arvokisasuoritus toistaiseksi. Pekingin olympialaisiin osallistuneen Tapion lähivuosien päätavoite on Lontoon olympialaiset vuonna 2012. Tapion omien sanojen mukaan "EM-hopea antaa hyvän potkun jatko-olympiadille".