

Helsingin sataman tavaraliikenteen alamäki tasaantumassa

Yksiköidyn tavaraliikenteen määrä oli marraskuussa 764 000 tonnia, mikä on 5 % vähemmän kuin vuosi sitten marraskuussa.

Tammi-marraskuun liikennemäärä oli 7,9 miljoonaa tonnia, 22 % vähemmän kuin viime vuoden vertailukaudella. Tuontikuljetukset vähenivät 21 % ja vientikuljetukset 23 %. Tuontia ja vientiä oli yhtä paljon.

Matkustajien määrä oli marraskuussa 630 000 matkustajaa, mikä on 3 % enemmän kuin vuosi sitten. Tammi-marraskuun matkustajamäärä oli lähes 8,4 miljoonaa matkustajaa, kasvua viime vuoteen verrattuna oli 1 %. Kasvua oli pääasiassa Tallinnan linjoilla.

Finnlines avaa ro-ro-linjan Göteborgiin

Finnlines avaa tammikuussa 2010 kolme uutta ro-ro-linjaa välille Helsinki – Göteborg, Kotka – Göteborg ja Göteborg – Bilbao. Uudet reitit tuovat viidenneksen lisää yhteyksiä Finnlinesin ro-ro-verkoston. Uusille linjoille tulee kaksi suurta nykyaikaista ro-ro-alusta; MS Finnmill ja MS Finnpulp.

Hinnasto nyt ladattavissa ja Service Handbook viikolla 2

Helsingin Satama hintoihin ei tule korotuksia vuodelle 2010. Hinnasto tulee voimaan 1.1.2010. Hinnasto on nyt ladattavissa pdf-muodossa www.sivuillamme ja painettu hinnasto lähetetään asiakkaille vuoden vaihteessa.

Helsingin Sataman Service Handbook ilmestyy viimeistään viikolla 2. Julkaisu on tällöin ladattavissa pdf-muodossa www.sivuillamme ja julkaisua voi tilata osoitteesta port.helsinki@hel.fi.

Vuosaaren satamaan tuotiin ensimmäiset Fiatit

Ensimmäiset erät Suomeen tuotavia Fiat-merkkisiä henkilöautoja tuotiin joulukuun alussa Vuosaaren sataman kautta. Fiatien maahantuontireitti Finnlinesin aluksilla siirtyi kulkemaan Wallhamnista Vuosaaren satamaan. Kyse on muutamista tuhansista autoista vuodessa, jotka tulevat pääosin Suomen markkinoille. Maapuolen logistiikasta huolehtii Avelon Autologistics Oy.

Uusi lippulaiva Kristina Cruises -varustamolle

Risteilylomiin erikoistunut suomalaisvarustamo Kristina Cruises Oy on tehnyt esisopimuksen risteilyalus m/s The Iriksestä, joka on pitkään operoinut itäisellä Välimerellä. Tämä alus tulee korvaamaan elokuussa 2010 liikenteensä päättävän m/s Kristina Reginan. M/S Kristina Katarinaksi nimettävä alus on m/s Kristina Reginaa suurempi. Kevään aikana tehtävien muutostöiden jälkeen laivassa tulee olemaan 195 hytissä yhteensä 380 alavuodepaikkaa.

Viking Linelle Suomen Laatupalkinto 2009

Viking Line Abp on voittanut tämänvuotisen Suomen Laatupalkinto -kilpailun. Suomen Laatuokeskus - Excellence Finlandin vuosittain jakama Suomen Laatupalkinto myönnetään Suomessa toimiville organi-



saatioille tunnustuksena erinomaisuudesta toiminnan laadun ja kilpailukyvyn kehittämiseksi. Viking Linelle palkinto myönnettiin suurten yritysten ja liiketoimintayksiköiden sarjassa.

"Suomen Laaturipalkinto 2009 on merkittävä tunnustus Viking Linen pitkäjänteiselle ja systemaattiselle laadun kehittämistyölle. Ulkopuolisten asiantuntijoiden arvioinnin perusteella myönnetty palkinto osoittaa, että olemme oikealla tiellä turvallisuus- ja ympäristöjohtamisjärjestelmistä alkaneessa sekä johtamisen ja palvelujen laadun kehittämiseen EFQM-mallin mukaisesti johtaneessa työssämme", sanoo Viking Linen toimitusjohtaja Nils-Erik Eklund.

Viimeinen nosturi myyntiin

Helsingin Sataman omistuksessa oleva satamamobilenosturi Liebherr LHM 400 v. 1999 on myynnissä. Nosturin myymisestä on tehty sopimus tanskalaisen ÅKERBERGS MASKINER A/S:n kanssa. Nosturilla on ajettu noin 7000 h, sille on tehty lokakuussa 2009 ns. 10-vuotistarkastus ja se on erittäin hyvässä kunnossa.

Tietoja nosturin myyntiin liittyvistä kysymyksistä antavat:

ÅKERBERGS MASKINER A/S

Ove Blomqvist

gsm. +46 70 625 7694

e-mail: ob@akerbergs.dk

Helsingin Satama

Veijo Rantio

gsm. +358 500 206 968

e-mail: veijo.rantio@hel.fi

tai

Göran Kumlin

gsm. +358 50 606 907

e-mail: goran.kumlin@hel.fi

Helsingin Sataman, Länsisatamassa käytössä olleet nosturit LN1, LN3, LN4, LN6, sekä Sompasaassa käytössä ollut SN4 myytiin vuonna 2008, Viroon Sillamäen satamaan. Nosturit tulevat toimimaan Sillamäen Satamaan valmistuvassa konttiterminaalissa. Lisäksi Länsisatamassa toiminnassa ollut nosturi LN2 myytiin Multi-Link Terminals Ltd Oy:lle ja nosturi LN5 Finnsteve Oy Ab:lle. Nämä nosturit ovat toiminnassa Vuosaaren satamassa.

Toimitilaa vuokrattavana

Helsingin Satama tarjoaa vuokralle toimistotilaa Satamatalosta (Olympiaranta 3). Vuokrattavana on koko toinen kerros, kaikkiaan lähes 1 000 neliötä. Tiloja voidaan vuokrata myös pienempinä kokonaisuuksina.

Helsingin Satama toimii rakennuksen muissa kerroksissa. Rakennuksen muiden tilojen ja palveluiden kuten henkilöstöruokalan käytöstä voidaan sopia erikseen. Alueella tarjolla myös joitain pysäköintipaikkoja, joiden vuokrauksesta voidaan sopia erikseen.