

---

**TAK Rajatutkimus 2015**

*Helsingin satama*

---

## SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto ja tiivistelmä .....	3
Matkojen määrä, viipymä ja kohteet.....	6
Matkan tarkoitus ja matkustustiheys .....	11
Matkustajaprofiilit.....	14
Rahankäyttö.....	17

# JOHDANTO JA TIIVISTELMÄ

## JOHDANTO

### **TAK Rajatutkimus**

on Tutkimus- ja Analysointikeskus TAK Oy:n Suomen vilkkaimmilla raja-asemilla toteuttama haastattelututkimus, jossa haastatellaan vuoden aikana 20 000 Suomesta poistuvaa ulkomailla asuvaa matkailijaa.

Tutkimusaineistosta tehdään mm. Visit Finlandin matkailijatutkimukset sekä alueelliset tutkimusraportit Suomen suurimmille matkailualueille ja kaupungeille.

TAK Rajatutkimus tehtiin ensimmäisen kerran itärajalla vuonna 1997 ja sitä on toteutettu ja laajennettu siitä lähtien.

Nykyisellään haastatteluja tehdään Helsingin ja Turun satamissa, Helsingin, Turun, Tampereen lentokentillä, talvikaudella Rovaniemen ja Kittilän lentokentillä, sekä itärajalla Vaalimaalla, Nuijamaalla, Vainikkalassa, Imatralla ja Niiralassa. Vuonna 2015 Helsingin satamassa ulkomaalaisia matkustajia haastateltiin 3050.

Haastateltavat poimitaan otokseen tasaväliotannalla ja haastattelupäivät arvotaan satunnaisesti koko vuodelle. Tutkimuksessa haastatellaan yli 14-vuotiaita, ulkomailla asuvia, Suomesta poistumassa olevia matkailijoita.

Tutkimuksessa ei huomioida raskasta liikennettä eikä Helsingin satamissa kansainvälisiä risteilyaluksia. Helsingin lentokentän vaihtomatrustajat ovat kuitenkin mukana tuloksissa.

Tulokset on painotettu vastaamaan tutkimuksessa mukana olevien lentokenttien, satamien ja itärajan todellisia matkustajamääriä. Helsingin lentokentän ja satamien osalta painotus on tehty myös vastaamaan eri kohdemaita.

Lisäksi on varmistettu vertaamalla tullin tilastoihin ja erillisiin kuluneuvolaskentoihin, että itärajan aineisto vastaa henkilöautojen, linja-autojen ja minibussien (7–16 matkustajaa) todellisia ja-kaumia.

Tutkimus- ja Analysointikeskus TAK Oy on vuonna 1991 perustettu matkailututkimuksiin erikoistunut tutkimusyritys.

## TIIVISTELMÄ

Vuonna 2015 Helsingin sataman kautta poistui Suomesta lähes 2,4 miljoonaa ulkomaalaista, kun ei huomioida kansainvälisten risteilyalusten matkustajia eikä miehistöä.

He viettivät Suomessa 22 miljoonaa yötä ja jättivät Suomeen yli 750 miljoonaa euroa. Virolaiset käyttivät Suomessa noin 175 miljoonaa euroa, josta runsaat 30 miljoonaa euroa oli Suomessa työssäkäyvien virolaisten kulutusta.

Vain runsas kolmannes Helsingin sataman kautta poistuneista ulkomaalaisista vieraili pääkaupunkiseudun ulkopuolella. Lapissa vieraili joka kahdeskymmenes.

Saksalaisista puolet matkusti Viroon ja vain joka viides palasi suoraan Saksaan. Sen sijaan ruotsalaisista 90 prosenttia ja virolaisista 98 prosenttia oli palaamassa kotimaahansa. Japanilaisista suurin osa oli matkalla Viroon, kun taas kiinalaiset suosivat enemmän Ruotsia.

Viidennes ulkomaalaista oli Suomessa työmatkalla ja yhtä moni tuttavatai sukulaisvierailulla. Lomamatkalla Suomessa kertoi olleensa joka toinen. Runsas kolmannes virolaisista oli työmatkalaisia ja lähes 40 prosenttia ruotsalaisista tuttavavierailulla Suomessa.

Ulkomaalaisista kolmannes oli ensimmäistä kertaa Suomessa. Saksalaisista ensikertalaisia oli puolet, mutta virolaisista vain kaksi prosenttia.

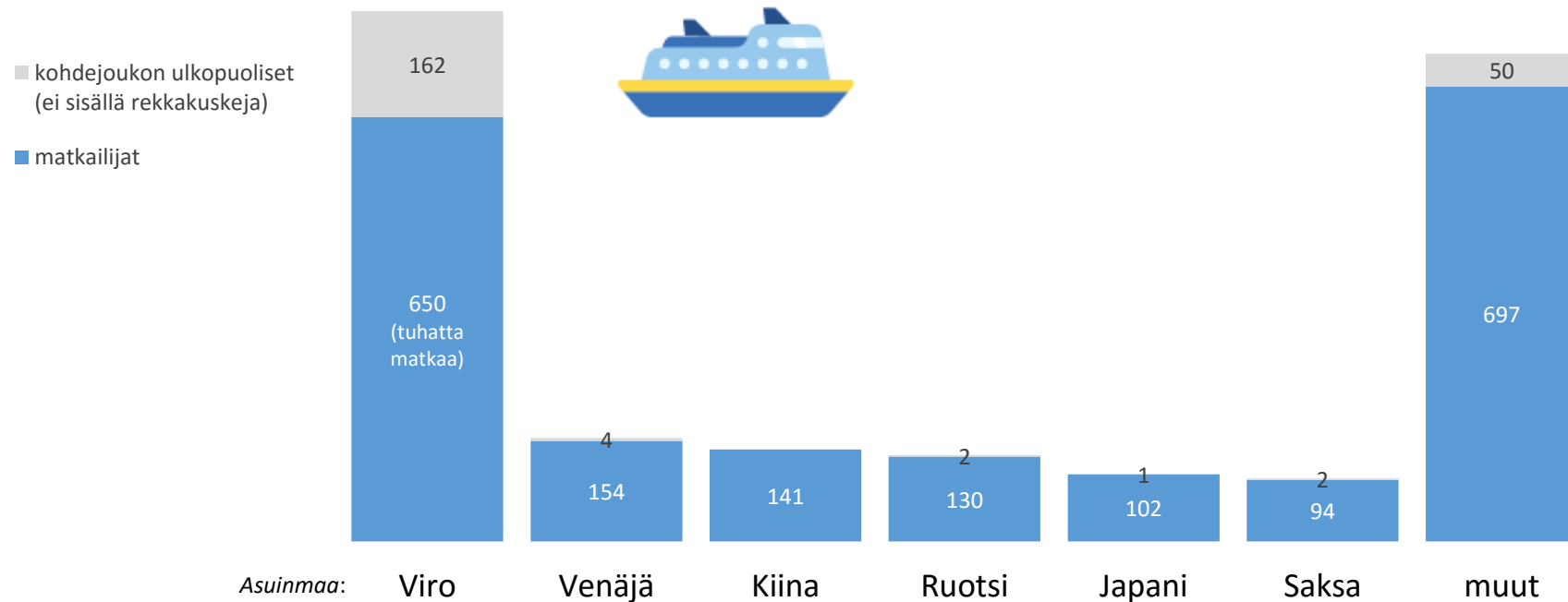
Joka viides matkusti yksin ja lähes puolet perheen tai sukulaisten kanssa. Ruotsalalaisista lähes 70 prosenttia oli matkalla perheen tai sukulaisten kanssa.

Helsingin sataman kautta poistuvat ulkomaalaiset ovat hieman parempituloisia kuin ulkomaalaiset matkailijat Suomessa keskimäärin. Lähes joka toisella laivamatkustajista perheen vuositulot ovat yli 30 000 euroa.

# MATKOJEN MÄÄRÄ, VIIPYMÄ JA KOHTEET

## MATKAT HELSINGIN SATAMAN KAUTTA

Helsingin sataman kautta Suomesta poistui vuonna 2015 lähes 2,4 miljoonaa ulkomaalaista (ml. rekkakuskit)

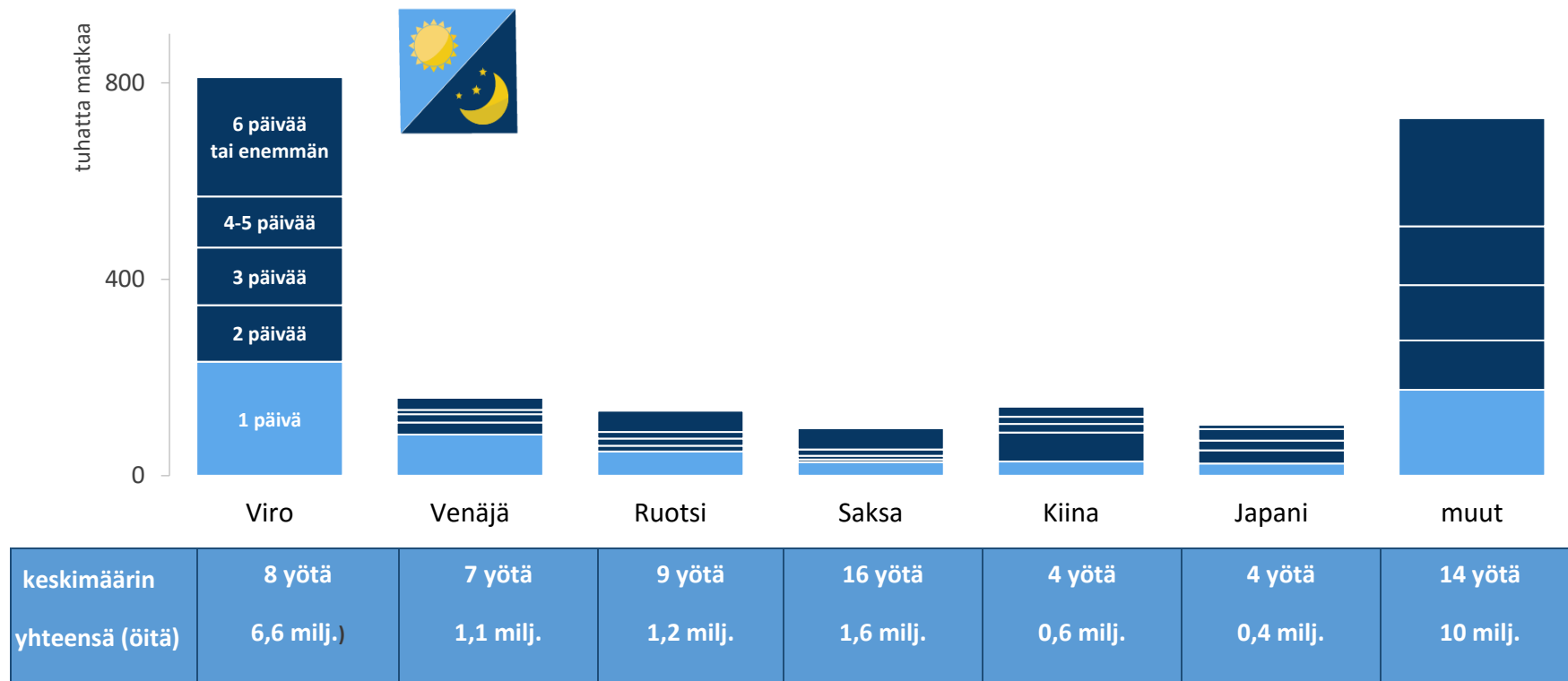


Helsingin satama kautta poistui Suomesta vuonna 2015 noin 2 miljoonaa ulkomaalaista matkailijaa. Kolmannes matkailijoista oli Virossa asuvia ja noin kahdeksan prosenttia Venäjällä asuvia. Lisäksi sataman kautta matkusti runsaat 220 000 ulkomaalaista, jotka kävivät Suomessa yli 50 kertaa vuoden aikana, tai viipyvät täällä yli 3 kuukautta työmatkalla tai opiskelemissa, tai joilla oli työpaikka Suomessa. Kaavion luvut eivät sisällä rekkakuskeja, joita Helsingin sataman kautta poistui runsaat 160 000.

## MATKOJEN MÄÄRÄ, VIIPYMÄ JA KOHTEET

### VIIPYMÄ SUOMESSA

Helsingin sataman kautta poistuvat ulkomaalaiset yöpyivät Suomessa lähes 22 miljoonaa yötä

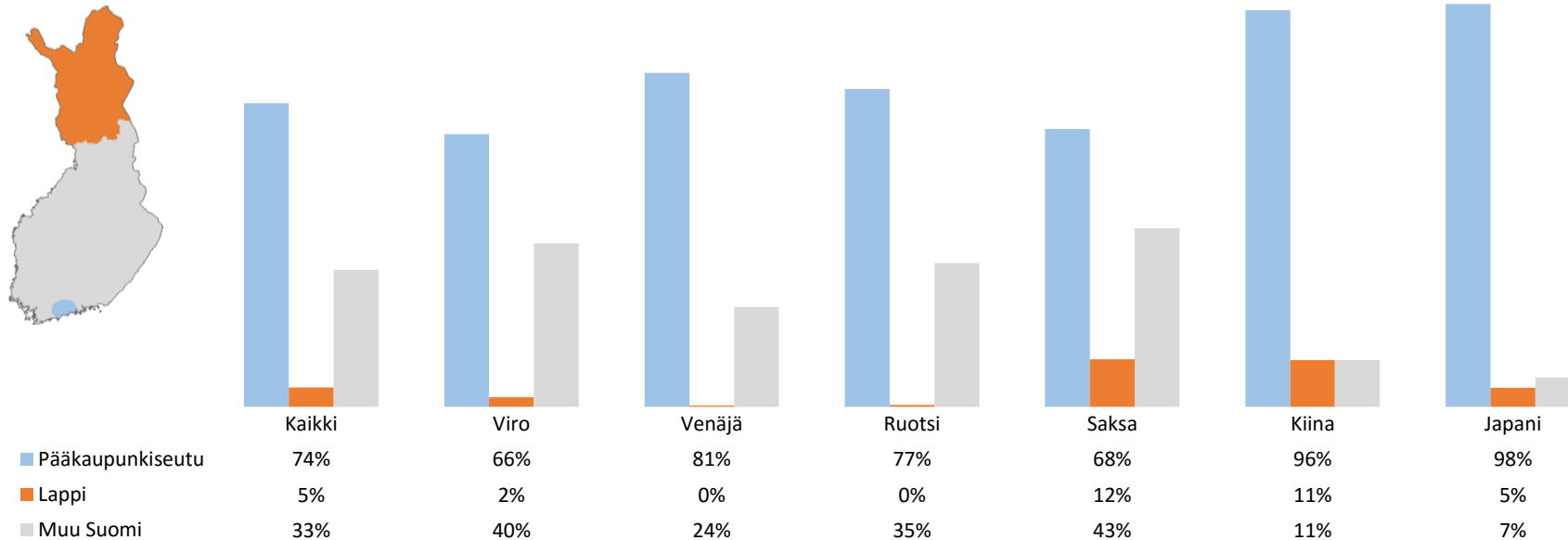


Helsingin sataman kautta Suomesta poistuneesta 812 000 virolaisesta 28 prosenttia ei yöpynyt Suomessa. Suomessa yöpyneet sataman kautta poistuneet virolaiset viettivät Suomessa yhteensä 6,6 miljoonaa yötä. Sataman kautta poistuneet saksalaiset yöpyivät Suomessa 1,6 miljoonaa yötä, ruotsalaiset 1,2 miljoonaa ja venäläiset 1,1 miljoonaa yötä. Yhteensä kaikki Suomesta Helsingin sataman kautta poistuneet ulkomaalaiset yöpyivät Suomessa lähes 22 miljoonaa yötä.



## MATKAKOHDE SUOMESSA

Runsa kolmannes sataman kautta poistuvista ulkomaalaisista vieraili pääkaupunkiseudun ulkopuolella

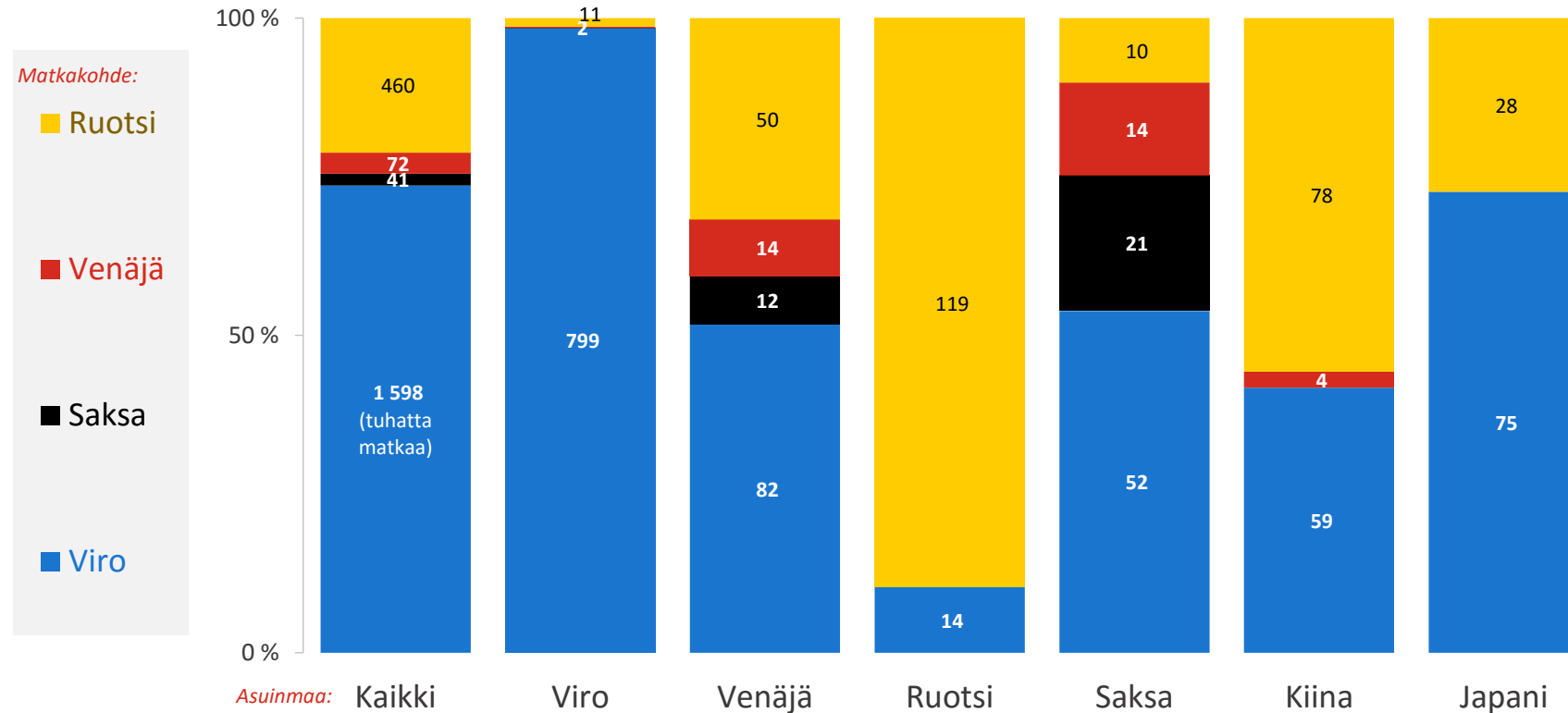


Helsingin sataman kautta poistuneista ulkomaalaisista 74 prosentilla (1,6 miljoonaa matkustajaa) pääasiallinen matkakohde Suomessa oli pääkaupunkiseutu. Lappi oli pääasiallinen matkakohde noin viidelle prosentille ja muu Suomi joka kolmannelle ulkomaalaiselle. Prosenttilukujen summa ylittää sadan, sillä matkustaja on voinut mainita useamman kuin yhden pääasiallisen matkakohteen Suomessa (esimerkiksi pääkaupunkiseutu ja Lappi).

Vain noin joka kymmenes (12 %) Helsingin sataman kautta poistuva japanilainen oli käynyt Suomessa muualla kuin pääkaupunkiseudulla. Sen sijaan yli 40 prosenttia virolaisista ja saksalaisista vieraili myös muualla Suomessa. Luvut sisältävät myös Suomessa työssäkäyvät sekä yli kolme kuukautta Suomessa työ- tai opintomatalla olleet.

## MATKAKOHDE SUOMESTA POISTUTTAESSA

Vain joka viides saksalainen palasi suoraan Saksaan



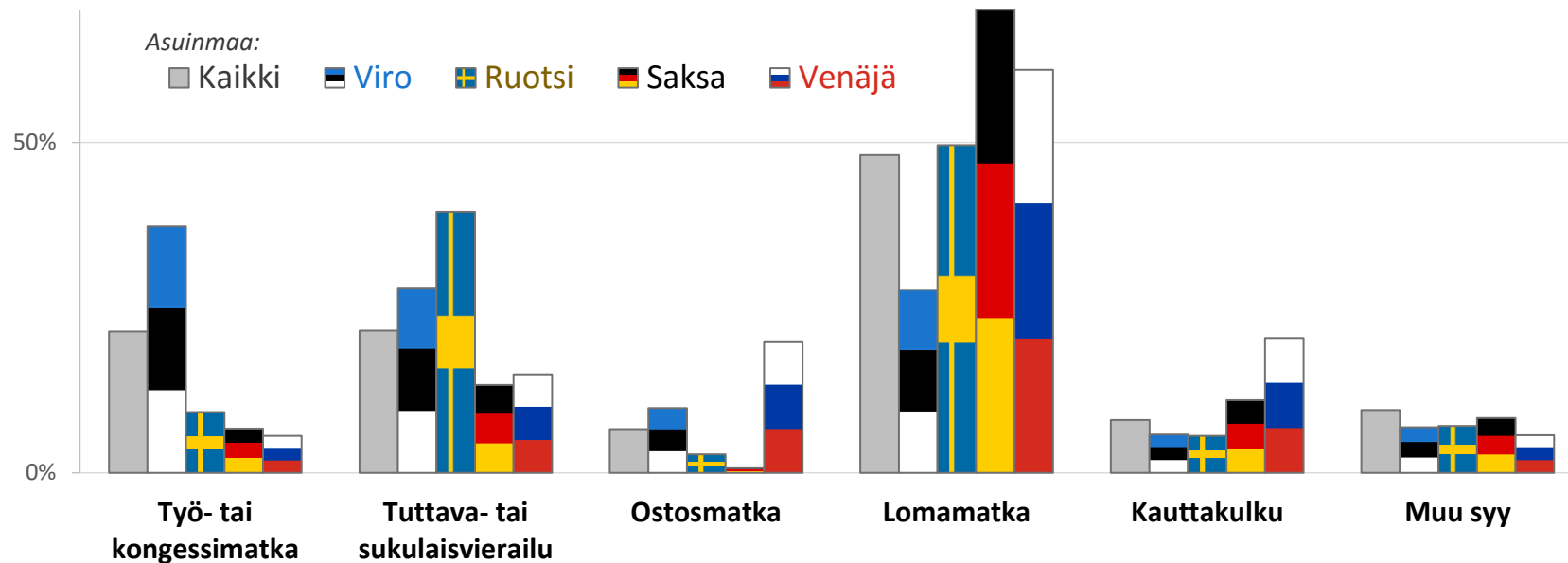
Helsingin sataman kautta poistuneista ulkomaalaisista kolme neljännessä (1,6 miljoonaa matkustajaa) matkusti Viroon ja viidennes (0,5 miljoonaa matkustajaa) Ruotsiin. Virolaisista 98 prosenttia ja ruotsalaisista 90 prosenttia, mutta venäläisistä vain yhdeksän prosenttia ja saksalaisistakin vain runsas viidennes oli palaamassa kotimaahansa. Erityisesti saksalaisten osalta tämä saattaa kertoa puutteellisesta tarjonnasta laivayhteyksissä Suomen ja Saksan välillä.

# MATKAN TARKOITUS JA MATKUSTUSTIHEYS

## MATKAN TARKOITUS JA MATKUSTUSTIHEYS

## MATKAN TARKOITUS

Joka viides matkustaja työmatkalla – virolaisista lähes 40 prosenttia



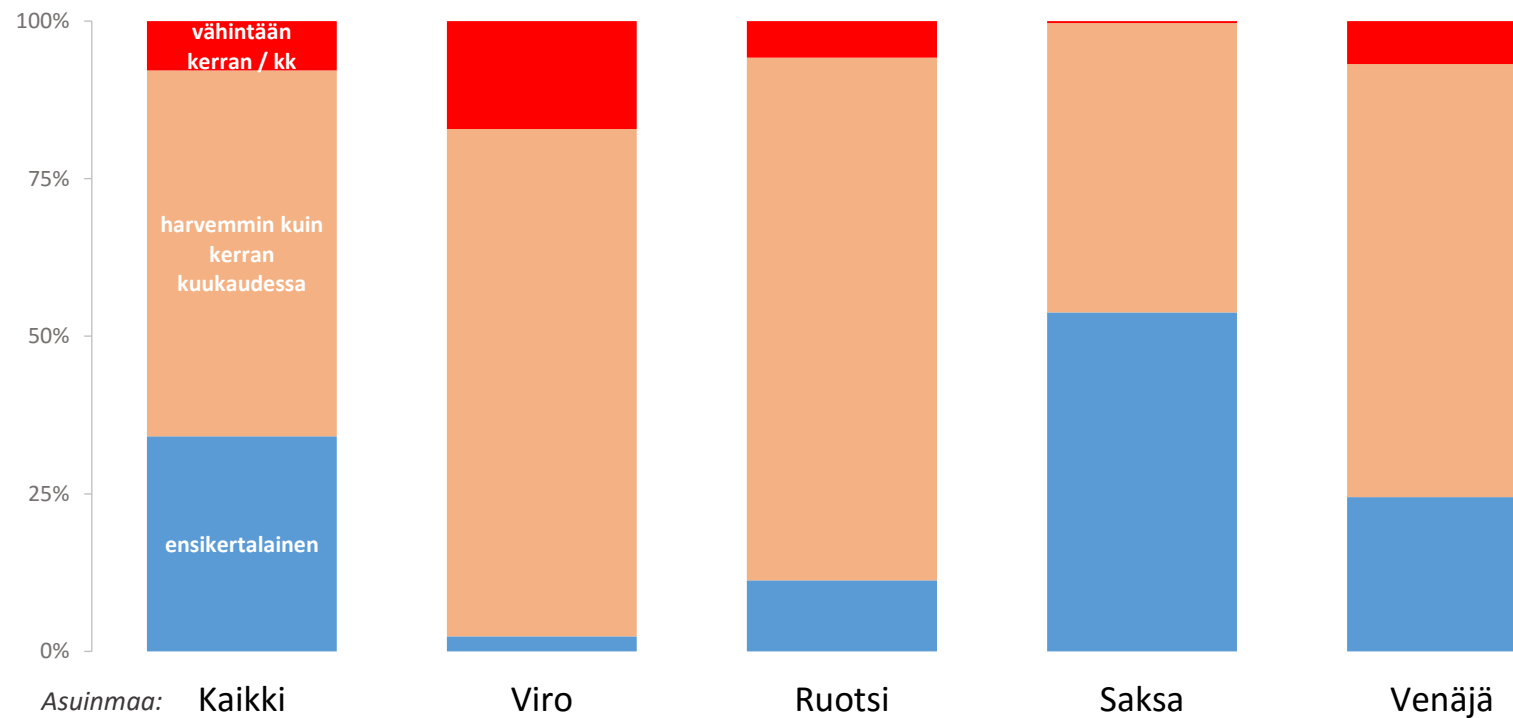
Helsingin sataman kautta poistuvista ulkomaalaisista viidennes on ollut Suomessa työmatkalla. Virolaisista työmatkalaisia oli lähes 40 prosenttia, kun taas saksalalaisista 70 prosenttia oli Suomessa lomamatkalla ja vain seitsemän prosenttia työmatkalla. Luvut eivät sisällä rekkakuskeja.

Kaikista sataman kautta poistuvista ulkomaalaisista työmatkalaisista joka toisella ja virolaisista työmatkalaisista 57 prosentilla on työpaikka Suomessa. Näin ollen noin joka viidennellä Helsingin sataman kautta Suomesta poistuvalla virolaisella on työpaikka Suomessa. Ruotsalaisista työmatkalaisista joka kymmenennellä, saksalaisista joka neljännellä ja venäläisistä joka kolmannella on työpaikka Suomessa.

## MATKAN TARKOITUS JA MATKUSTUSTIHEYS

## KUINKA USEIN SUOMESSA

Kolmannes ulkomaalaisista ensimmäistä kertaa Suomessa



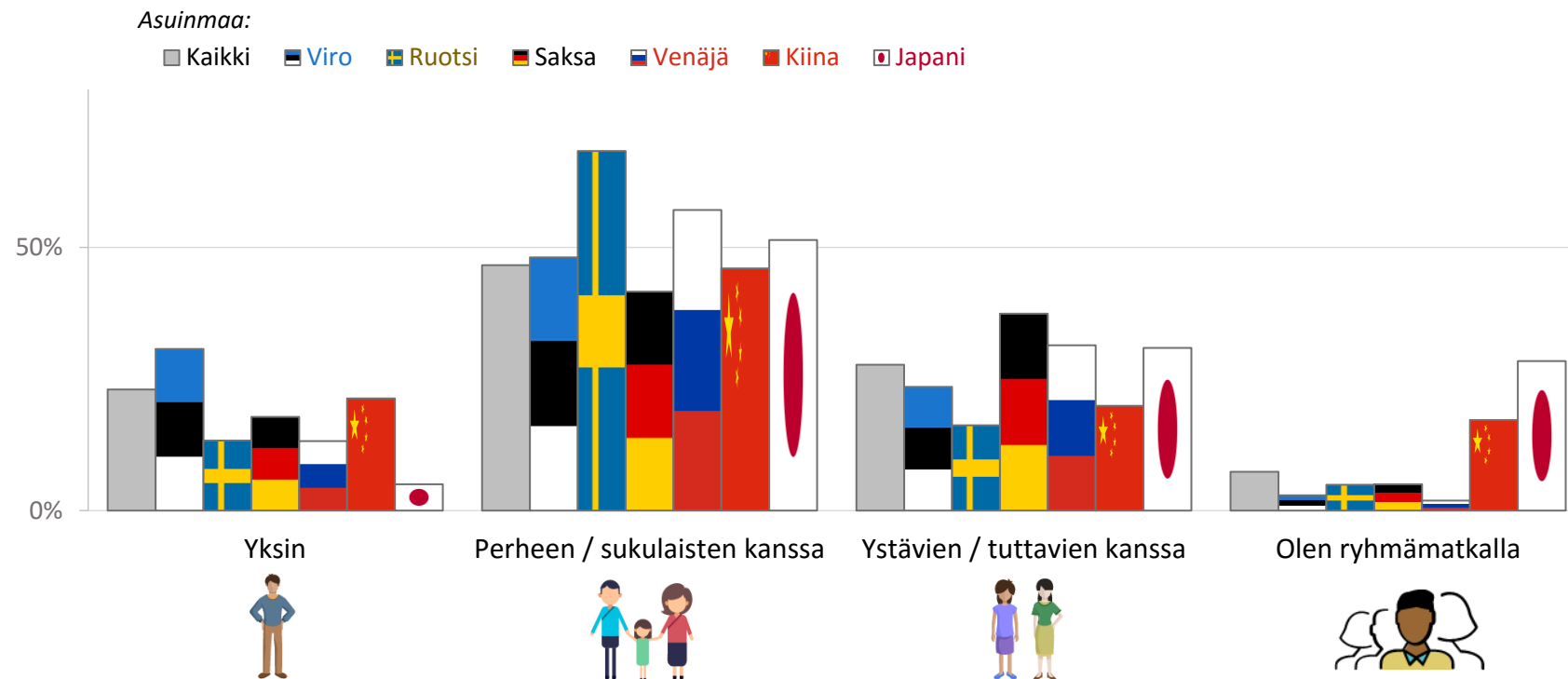
Helsingin sataman kautta poistuvista ulkomaalaisista kolmannes oli Suomessa ensimmäistä kertaa. Virolaisista ensikertalaisia oli vain 2 prosenttia, mutta saksalaisista yli puolet. Noin joka kuudes virolainen käy Suomessa vähintään kerran kuukaudessa.

# MATKUSTAJAPROFIILIT

## MATKUSTAJAPROFIILIT

## MATKASEURUE

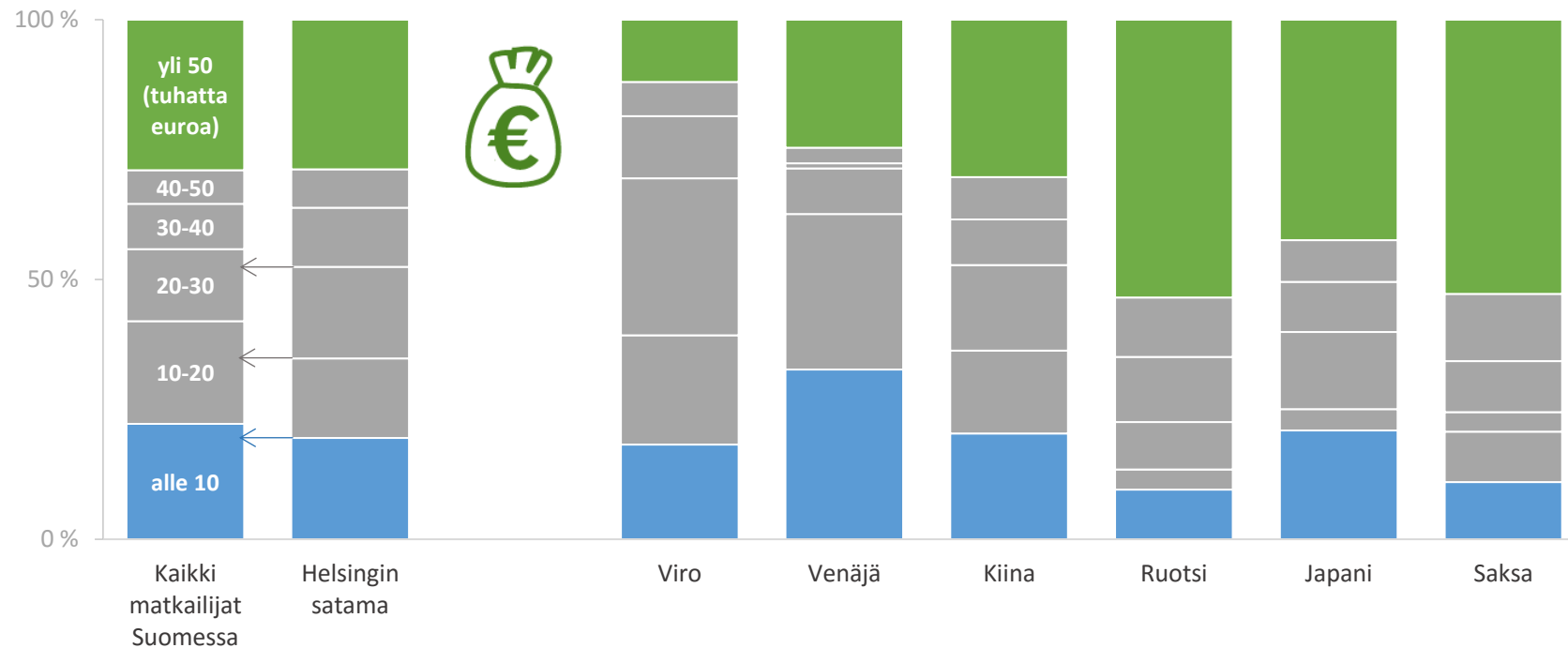
Joka viides matkustaa yksin



Helsingin sataman kautta Suomessa poistuneista ulkomaalaisista matkailijoista lähes puolet (47 %) matkusti perheen tai sukulaisten kanssa ja vain joka viides yksin. Ruotsalaisista jopa 68 prosenttia matkusti perheen tai sukulaisten kanssa ja vain 13 prosenttia yksin, kun taas lähes kolmannes virolaisista matkusti yksin ja alle puolet perheen tai sukulaisten kanssa. Luvut sisältävät myös Suomessa työssäkäyvät sekä yli 3 kuukauden opinto- tai työmatkalla olleet.

## MATKAILIJOIDEN PERHEEN VUOSITULOT

Helsingin sataman ulkomaalaiset matkustajat hieman keskimääräistä ulkomaalaista matkailijaa parempituloisia



Helsingin sataman kautta poistuneiden ulkomaalaisten matkailijoiden tulotaso on hieman korkeampi kuin Suomessa vierailneiden ulkomaalaista matkailijoiden tulotaso keskimäärin. Sataman kautta poistuneista venäläisistä kolmannes kuuluu alimpaan tuloluokkaan (perheen bruttovuositulot alle 10 000 euroa) ja noin kaksi kolmannesta kahteen alimpaan tuloluokkaan. He ovat kuitenkin hieman Suomessa vierailleita keskivertovenäläisiä parempituloisia, sillä kaikista Suomessa vierailleista venäläisistä kolme neljäsosaa kuuluu kahteen alimpaan tuloluokkaan. Yli puolet Helsingin sataman kautta poistuneista ruotsalaisista ja saksalaisista sekä lähes puolet japanilaisista kuuluu ylimpiin tuloluokkiin (perheen bruttovuositulot yli 50 000 euroa). Luvut eivät sisällä Suomessa työssäkäyviä, eivätkä yli 3 kuukautta Suomessa työ- tai opintomatalla olleita matkustajia.

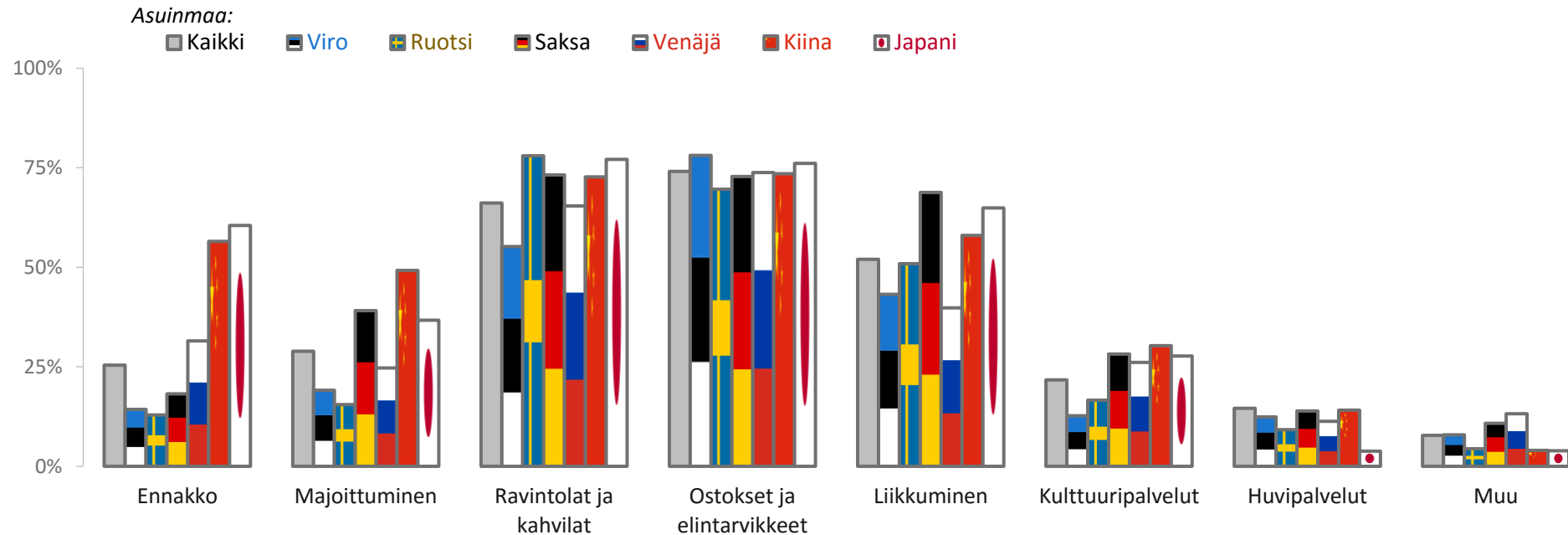


# RAHANKÄYTTÖ

## RAHANKÄYTTÖ

## MIHIN KÄYTTI RAHAA SUOMESSA

Kolme neljäosaa ulkomaalaisista käyttää Suomessa rahaa ostoksiin

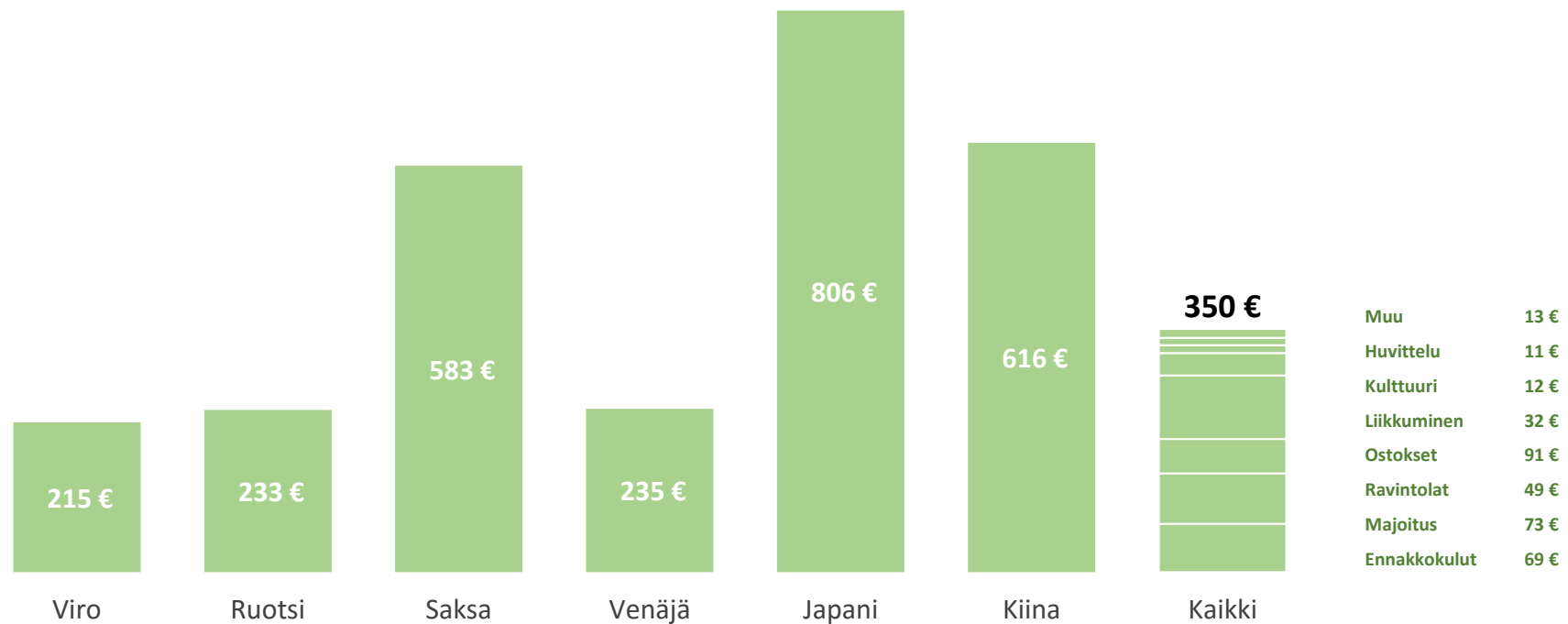


Kaksi kolmesta Helsingin sataman kautta poistuneesta ulkomaalaisista käytti Suomessa ravintola- tai kahvilapalveluita ja kolme neljästä teki ostoksia. Liikkumiseen (mm. taksit, autovuokrat, polttoaine) Suomessa oli käyttänyt rahaa joka toinen Helsingin sataman kautta poistunut ulkomaalainen.

## RAHANKÄYTTÖ

### SUOMESSA KÄYTETTY RAHAMÄÄRÄ (€ / MATKUSTAJA)

Helsingin sataman kautta matkustava ulkomaalainen jättää Suomeen keskimäärin 350 euroa

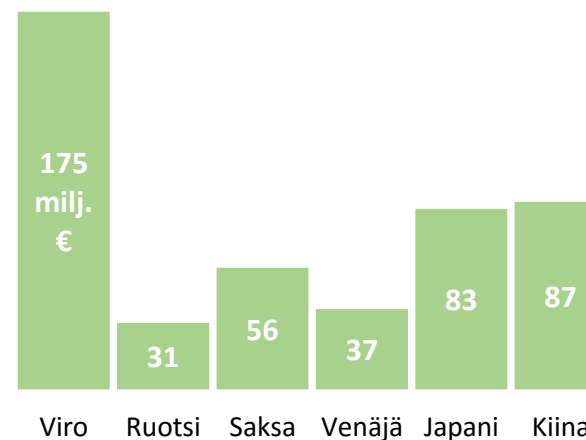
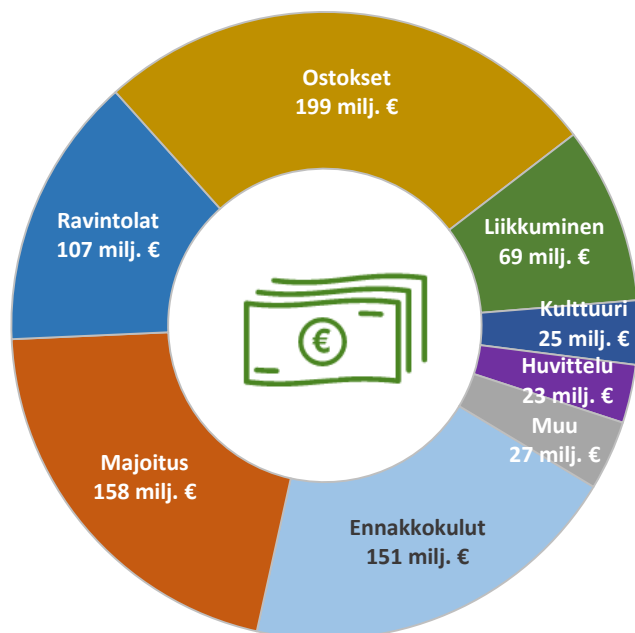


Helsingin sataman kautta poistuneet virolaiset käyttivät Suomessa (mukaan lukien ennen matkaa maksetut ennakkomaksut) keskimäärin 215 euroa matkustajaa kohden, ruotsalaiset 233 euroa ja saksalaiset 583 euroa matkustajaa kohden. Sataman kautta poistuneet ulkomaalaiset jättivät Suomeen noin 350 euroa matkustajaa kohden, josta 69 euroa oli käytetty ennen matkaa maksettuihin etukäteismaksuihin (mm. majoituskuluja). Suomessa käytetystä rahasta kolmannes (91 euroa) käytettiin ostoksiin.

## RAHANKÄYTTÖ

### SUOMESSA KÄYTETTY RAHAMÄÄRÄ (YHTEENSÄ)

Suomessa kulutettiin yli 600 miljoonaa euroa ja ennakkokuluja maksettiin yli 150 miljoonaa euroa



Helsingin sataman kautta poistuneet ulkomaalaiset käyttivät Suomessa yli 750 miljoonaa euroa (mukaan lukien ennakkomaksut), josta virolaiset käyttivät 175 miljoonaa, japanilaiset ja kiinalaiset yli 80 miljoonaa, saksalaiset runsaat 50 miljoonaa ja ruotsalaiset sekä venäläiset runsaat 30 miljoonaa euroa. Virolaisten Suomessa käyttämästä rahasta 139 miljoonaa euroa oli matkailijoiden rahankäyttöä ja loput muiden (lähinnä Suomessa työssä käyvien) rahankäyttöä.