

**HELSINGIN SATAMA OY
RATAVERKON VERKKOSELOSTUS**

Sisällysluettelo

- 1 Yleistä
 - 1.1 Johdanto ja tarkoitus
 - 1.2 Oikeudellinen merkitys
- 2 Rataverkolle pääsy
 - 2.1 Rataverkolle pääsyn edellytykset
 - 2.1.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset
 - 2.1.2 Sopimukset
 - 2.1.3 Henkilöstö
 - 2.1.4 Kalusto
 - 2.2 Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet
- 3 Rataverkko
 - 3.1 Rataverkon kuvaus
 - 3.2 Rataverkon ominaisuudet
 - 3.3 Liittyvät rataverkot
- 4 Ratakapasiteetin jakaminen
 - 4.1 Prosessin kuvaus
 - 4.2 Toiminta häiriötilanteissa
 - 4.3 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet
- 5 Palvelut
 - 5.1 Maksuttomat palvelut
 - 5.2 Muiden tarjoamat palvelut
 - 5.2.2 Veturien tankkausasema
 - 5.2.3 Tavaraliikenneterminaalit
- 6 Maksut

Liitteet:

Liite 1: Vuosaaren sataman kartta

Liite2: Vuosaaren sataman raiteistokaavio

1 Yleistä

Rataverkon haltija

Helsingin Satama Oy

Helsingin Satama Oy

PL 197

00141 HELSINKI

Yhteyshenkilöt:

Liikennepäällikkö Andreas Slotte

Gsm +358500606907

andreas.slotte@portofhelsinki.fi

Helsingin Satama Oy

PL 197

00141 HELSINKI

Turvallisuusasiantuntija Tero Hinttaniemi

Gsm +358 403341489

tero.hinttaniemi@portofhelsinki.fi

Helsingin Satama Oy

PL 197

00141 HELSINKI

1.1 Johdanto ja tarkoitus

Verkkoselostuksesta on säädetty rautatielaisissa (304/2011). Aikataulukautta 2018 koskeva verkkoselostus on ensimmäinen Helsingin Satama Oy:n rataverkkoa koskeva. Aikataulukausi määrittyy asetuksen 1490/2015 mukaisesti ja alkaa 10.12.2017 sekä päättyy 8.12.2018. Verkkoselostus julkaistaan jatkossa aikataulukausittain tai tarvittaessa useammin.

Verkkoselostus julkaistaan Helsingin Satama Oy:n internetsivuilla sekä Liikenneviraston internetsivuilla. Verkkoselostus julkaistaan

vain sähköisessä muodossa. Julkaisukielinä ovat suomi ja englanti.

www.portofhelsinki.fi/

www.liikennevirasto.fi

1.2 Oikeudellinen merkitys

Verkkoselostus on luonteeltaan informatiivinen dokumentti, joka julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Helsingin Satama Oy:n antamiin muihin ohjeisiin tai määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien muiden osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

2 Rataverkolle pääsy

2.1 Rataverkolle pääsyn edellytykset

2.1.1 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Yleiset edellytykset rataverkon käytölle

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.
3. Rautatieliikennettä harjoittavalla yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus.

Lisätietoa toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakemisesta löytyy esim. osoitteesta:

<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>

2.1.2 Sopimukset

Helsingin Satama Oy edellyttää raideliikennesopimuksen tekemistä Helsingin Satama Oy:n kanssa edellytyksenä sataman rataverkolla liikennöimiseen.

2.1.3 Henkilöstö

Henkilöstön kelpoisuusvaatimukset määräytyvät samojen määräysten mukaan kuin Liikenneviraston rataverkolla.

2.1.4 Kalusto

Kaluston osalta noudatetaan samoja vaatimuksia kuin Liikenneviraston rataverkolla.

2.2 Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet

Helsingin Satama Oy:llä on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä rataverkon turvallisuuslupa, joka on voimassa 28.1.2013- 27.1.2018.

Raideliikennettä Helsingin Satama Oy:n rataverkolla koskevat ohjeet on määriteltä Vuosaaren sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä sekä Vuosaaren sataman vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjeissa sekä satamaturvallisuuden osalta Vuosaaren sataman turvallisuusohjeissa.

2 Rataverkko

3.1 Rataverkon kuvaus

Vuosaaren sataman rautatiet muodostuvat 11 kilometristä raiteita ja 27 vaihteesta. Sataman 13 tasoristeyksestä yhdeksän on vartioitua. Vuosaaren satamaraiteisto on Helsingin Satama Oy:n omistama yksityisraidetta, joka sijaitsee Kerava-Vuosaari satamaradalla noin kilometrillä 51- 53. Liikenneviraston ja Helsingin sataman välinen omistusraja sijaitsee kilometrillä 51+789,09. Satamaraiteisto jaetaan itäiseen, keskiseen ja

läntiseen raiteistoon. Itäiseen raiteistoon kuuluvat raiteet 110-116, keskiseen raiteistoon raiteet 119-123, 126 ja 127 ja läntiseen raiteistoon raiteet 131-135, 137-143, 145, 150-153.

Liikenteenohjausjärjestelmän teknisiin ominaisuuksiin sekä rautatieliikenteen turvallisuuteen liittyen rajamerkin eteläpuolella (sataman puolella) vaihdepiirissä sijaitsevien raiteiden, vaikka ne ovat yksityisraiteita, tulee liikennöinnin osalta olla saman liikenteenohjauksen alaisuudessa. Siksi Helsingin sataman ja Liikenneviraston välillä on laadittu sopimus liikennöinnistä vaihdepiiriin kuuluvilla yksityisraiteilla. Sopimuksella on sovittu myös periaatteista, jolla sopijapuolet tekevät yhteistyötä Vuosaaren satamaan liittyvän raiteiston käytössä ja kehittämisessä.

Tarkemman tiedot on esitetty liitteenä olevassa Vuosaaren sataman raiteistokaaviossa.

3.2 Rataverkon ominaisuudet

Rataverkon tekniset ominaisuudet löytyvät liitteenä olevasta ratakaaviosta. Suurin sallittu nopeus Vuosaaren sataman rataverkolla on 20 km/h.

3.3 Liittyvät rataverkot

Vuosaaren sataman raiteisto liittyy Liikenneviraston Kerava-Vuosaari raiteistoon. Myös Helsingin kaupungin liikennelaitoksen omistamalle metroradalle on liityntäraide.

4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.1 Prosessin kuvaus

Helsingin Satama Oy ei suorita erillistä ratakapasiteetin jakamista niin kauan kuin rataverkolla on vain yksi operoija. Muiden halukkaiden rautatieyhtiöiden halutessa ratakapasiteettia sataman rataverkolle menetellään seuraavasti.

Kun Liikennevirasto on myöntänyt ratakapasiteettia omalle raiteistolleen Vuosaaren satamaan asti, on ratakapasiteetin hakijan oltava yhteydessä Helsingin Satamaan ratakapasiteetin hakemiseksi Vuosaaren sataman raiteistolle.

Ongelmatilanteissa Vuosaaren sataman johtaja ratkaisee ratakapasiteetin jaon.

4.2 Toiminta häiriötilanteissa

Helsingin satama Oy: llä on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella raiteiston osuudella, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä tai muista syistä.

4.3 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Erikoiskuljetusten toteutuksesta on neuvoteltava erikseen Helsingin Satama Oy:n kanssa.

Vuosaaren sataman rataverkolla voidaan kuljettaa myös vaarallisia aineita. Rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia (719/1994 muutoksineen) sekä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevaa asetusta (195/2002 muutoksineen) sekä Trafín määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä.

Trafín määräyksen liitteet sisältävät yksityiskohtaiset säännökset mm. vaarallisten aineiden luokituksesta, pakkauksista, tarvittavista asiapapereista, ajoneuvojen hyväksynnästä ja varusteista, ajoluvasta, vapaarajoista sekä rahtikirjan, pakkausten ja ajoneuvon/vaunun merkinnöistä.

Helsingin Satama Oy edellyttää säännöllistä raportointia vaarallisten aineiden kuljetusmääristä erikseen sovittavalla tavalla. Rautatieoperaattori on myös velvollinen osallistumaan Vuosaaren sataman onnettomuusharjoituksiin.

5 Palvelut

5.1 Maksuttomat palvelut

Vuosaaren sataman rataverkolla olevat junan lastauslaiturit ovat maksutta käytössä harjoitettaessa liikennettä kyseisen satama-operaattorin alueelle.

5.2. Muiden tarjoamat palvelut

Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

5.2.1 Veturien tankkausasema

Vuosaaren satamassa on veturien tankkausasema, jonka Helsingin satama Oy omistaa, mutta tankkausaseman operointi on sopimuksella siirretty VR transpoint Oy: lle. Rautatielain (304/2011/34§) mukaisesti rautatieyritys ja rautatieliikenteen palveluja tarjoava yhtiö tai muu yhteisö (palvelujen tarjoaja) on velvollinen tarjoamaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin **2012/34/EU** liitteen II kohdassa 2 tarkoitettuja rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvia palveluja rautatieliikenteenharjoittajan käyttöön. Polttoaineen tankkauslaitteet kuuluvat ko. listaan.

5.2.2 Tavaraliikenneterminaalit

Vuosaaren sataman rataverkolla on toiminnoiltaan erilaisia tavaraliikenneterminaaleja.

Finnsteve Oy Ab

<http://www.finnsteve.fi/>

SA-TU Logistics

<http://www.sa-tu.com/>

Nurminen Logistics Oyj

<http://www.nurminenlogistics.fi>

6 Maksut

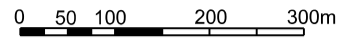
Rautatieyritykseltä ei veloiteta rautatielain tarkoittamaa ratamaksua tai lisämaksuja

Mahdolliset maksut ja niiden muutokset vahvistetaan vuosittain julkaistavassa Helsingin Satama Oy:n hinnastossa ja rautatieliikenteen osalta niistä tiedotetaan verkkoselostuksessa.

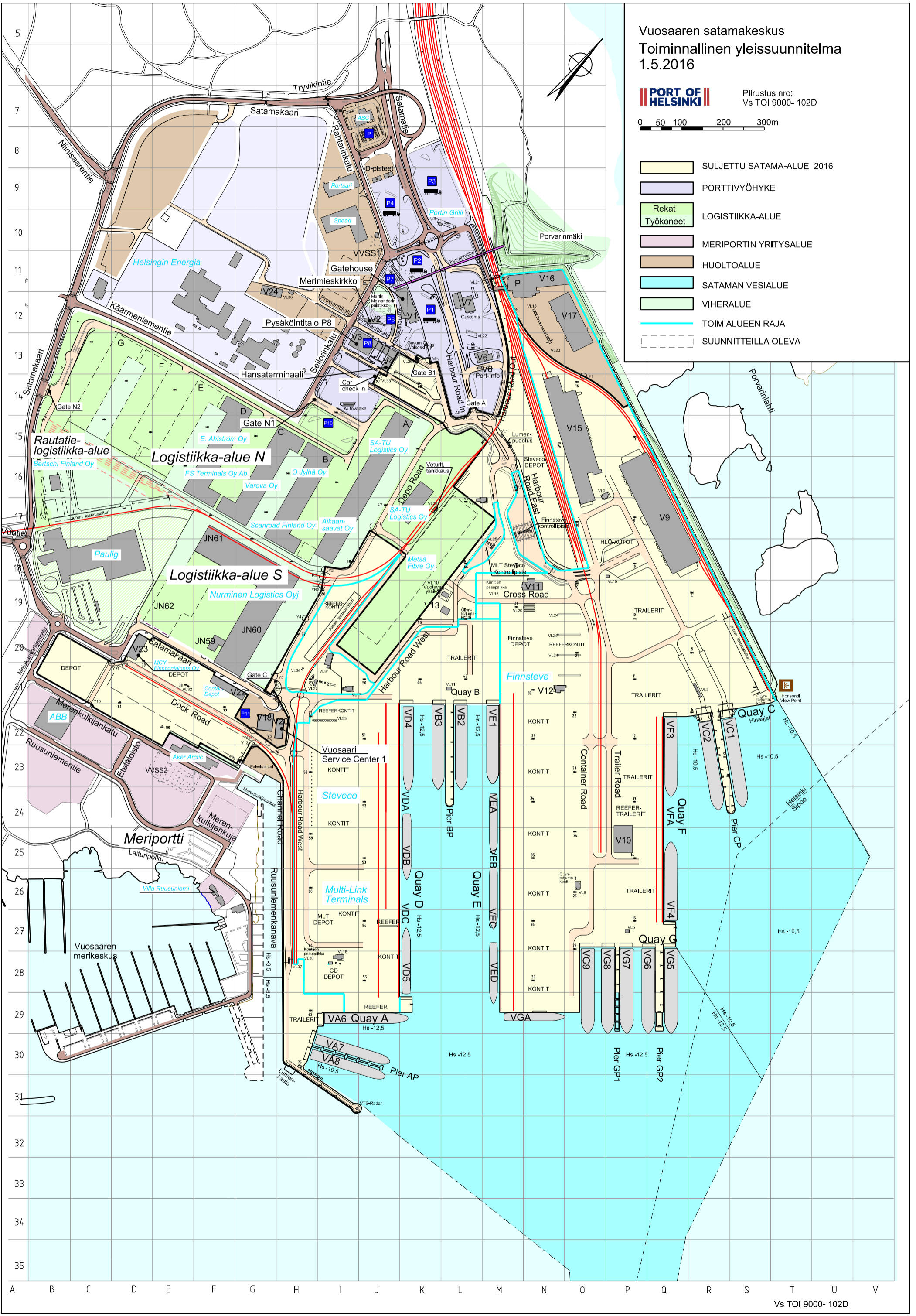
Vuosaaren satamakeskus
Toiminnallinen yleissuunnitelma
1.5.2016



Piirustus nro:
Vs TOI 9000- 102D



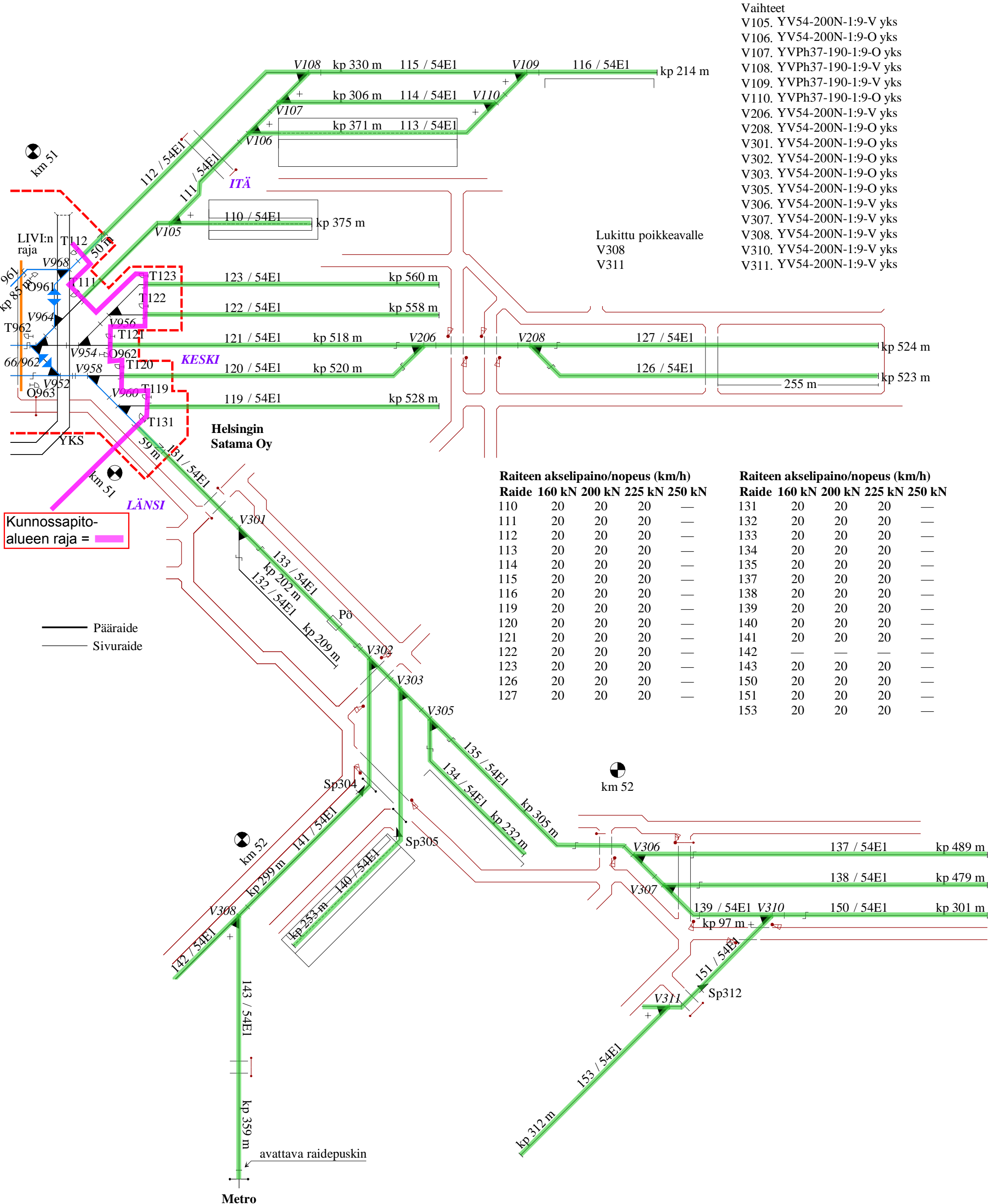
- SULJETTU SATAMA-ALUE 2016
- PORTTIVYÖHYKE
- Rekat
 Työkoneet
- LOGISTIIKKA-ALUE
- MERIPORTIN YRITYSALUE
- HUOLTOALUE
- SATAMAN VESIALUE
- VIHERALUE
- TOIMIALUEEN RAJA
- SUUNNITTEILLA OLEVA



Vaihteet

- V105. YV54-200N-1:9-V yks
- V106. YV54-200N-1:9-O yks
- V107. YVPh37-190-1:9-O yks
- V108. YVPh37-190-1:9-V yks
- V109. YVPh37-190-1:9-V yks
- V110. YVPh37-190-1:9-O yks
- V206. YV54-200N-1:9-V yks
- V208. YV54-200N-1:9-O yks
- V301. YV54-200N-1:9-O yks
- V302. YV54-200N-1:9-O yks
- V303. YV54-200N-1:9-O yks
- V305. YV54-200N-1:9-O yks
- V306. YV54-200N-1:9-V yks
- V307. YV54-200N-1:9-V yks
- V308. YV54-200N-1:9-V yks
- V310. YV54-200N-1:9-V yks
- V311. YV54-200N-1:9-V yks

Lukittu poikkeavalle
V308
V311



Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)

Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
110	20	20	20	—
111	20	20	20	—
112	20	20	20	—
113	20	20	20	—
114	20	20	20	—
115	20	20	20	—
116	20	20	20	—
119	20	20	20	—
120	20	20	20	—
121	20	20	20	—
122	20	20	20	—
123	20	20	20	—
126	20	20	20	—
127	20	20	20	—

Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)

Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
131	20	20	20	—
132	20	20	20	—
133	20	20	20	—
134	20	20	20	—
135	20	20	20	—
137	20	20	20	—
138	20	20	20	—
139	20	20	20	—
140	20	20	20	—
141	20	20	20	—
142	—	—	—	—
143	20	20	20	—
150	20	20	20	—
151	20	20	20	—
153	20	20	20	—

B Yksityisraiteet: Lisätty sataman raiteisto.		14.01.15	PH	14.01.15	MAn
MUUTOS	SELITYS	PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
 		RAITEISTOKAAVIO VUOSAARI (Vsa)			
PVM 23.01.2009	PVM 20.01.2009	PIIRT. 20.01.09 K. Hassi			
HYV. M. Nummelin	HYV. T. Kosonen	TARK. 20.01.09 M. Anttonen	PIIR. N:O	4021-030-541-B-2/2	