



HELSINGIN SATAMA

MERI JA MAAILMA ULOTTUVILLASI



HELSINKI – SATAMAKSI SYNTYNYT

Ruotsin kuningas Kustaa Vaasa perusti Helsingin vuonna 1550 satamaksi, kilpailemaan Itämeren merikuljetuksista. Kaupunki rakennettiin sataman ympärille.

Edelleen yksi Helsingin Satama Oy:n merkittävistä vahvuuksista on sen loistava sijainti Suomen tuotannon, väestön ja kulutuksen keskuksessa. Helsingille matkustajasatamat keskustassa ovat oleellinen osa elävää kaupunkia. Tavaraliikenteen vahvuuksia ovat edullisen sijainnin lisäksi tiheä linjaliikenne, tasapainoinen tuonti ja vienti sekä yksikköliikenteen palveluihin keskittyminen.

Helsingin Satama luo toimivat puitteet satamatoiminnalle ja erinomaisen lopputuloksen takaavat hyvät yhteistyökumppanit: varustamot, satamaoperaattorit, kuljetusliikkeet ja muut logistiikka- ja matkailualan ammattilaiset.

KOKO SUOMEN SATAMA

Helsingin Satama edistää suomalaista hyvinvointia. Sataman kautta kulkevilla matkustajilla ja rahdilla on laajat ja positiiviset vaikutukset pääkaupunkiseudun matkailupalveluihin, hotelli- ja ravintola-alaan, liikenteeseen ja vähittäiskauppaan sekä työllisyyteen. Käytännössä sataman vaikutukset ulottuvat koko Suomeen.

Helsingin Satama

- Euroopan vilkkain matkustajasatama
- Ulkomaan tavaraliikenteen yleissatamana Suomen ykkönen



Kaikilla Helsingin Sataman laitureilla on vastaanottojärjestelmät alusten jätevesiä varten.

AINUTLAATUINEN ITÄMERI

Helsingin Sataman toiminnan lähtökohdat löytyvät yhtiön arvoista: tuloksellisuudesta, vastuullisuudesta ja yhteistyöstä. Yhtiön kannattavuus rakentaa tulevaisuuden toimintaedellytyksiä ja ympäristön kannalta vastuullinen toiminta on etusijalla pitkäjänteisesti toimivassa yhtiössä. Ympäristön ja ihmisten hyvinvointi on tärkeää.

Kauppamerenkulku ja satamat ovat olennainen osa ulkomaankauppaa ja yhteyksiämme maailmalle. Itämeren luonto on kuitenkin erityisen haavoittuva. Helsingin Satama huolehtii omalta osaltaan satamatoiminnan ympäristövaikutusten minimoinnista.

Helsingin Satamalla on ympäristösuojelulain mukaiset ympäristöluvut, jotka ohjaavat toimintaa kaikissa satamanosissa. Lisäksi Helsingin Satama Oy:llä on käytössä ISO 14001-ympäristöjärjestelmä.

Helsingin Satama on sitoutunut kaupungin kestävän kehityksen tavoitteisiin ja on vastuussa oman toimintansa ympäristövaikutuksien vähentämisestä. Tämän lisäksi satama ohjaa muita satamatoimijoita entistä ympäristöystävällisempään toimintaan ja seuraa laivojen päästöjä, jätehuoltoa ja sataman meluvaikutuksia. Helsingin Satama pyrkii myös erilaisin hintakannustimin tukemaan ympäristöä huomioivaa meriliikennettä.

Tiivis yhteistyö on paras keino saavuttaa tavoitteita. Helsingin Satama tekee mm. ympäristöä koskeissa asioissa läheistä yhteistyötä esimerkiksi kaupungin ja varustamoiden kanssa, kansainvälisiä foorumeja unohtamatta.

Helsingin Satama on
**sitoutunut toimimaan
Itämeren hyväksi** ja
on aktiivinen toimija
mm. Helsingin ja Turun
kaupunkien yhteisessä
Itämerihaasteessa.

Helsingin Sataman
kautta tuotavia
tavaroita päätyy Pohjois-
Suomen kauppoihin saakka.





HUIPPUVILKAS MATKUSTAJASATAMA

Helsinki on yksi Euroopan vilkkaimmista ulkomaanliikenteen matkustajasatamista. Matkustajamäärä on kasvanut yhtäjaksoisesti vuodesta 2008 alkaen. Erityisesti Helsingin ja Tallinnan välisen reitin suosio kasvaa voimakkaasti. Liikenne Tukholmaan, Pietariin ja Travemündeeseen on jo vuosia ollut vakaata.

Valtaosa Suomen merimatkustajista kulkee Helsingin keskustan matkustajasatamien kautta.





Hyödyt irti uusimmasta tekniikasta: Länsiterminaali 2 automaattinen laivojen kiinnitysjärjestelmä vähentää myös ilmanpäästöjä.



HELSINGIN JA TALLINNAN YHTENÄINEN ALUE

Vilkas laivaliikenne tekee mahdolliseksi sen, että Helsinki ja Tallinna muodostavat yhä selkeämmin ”kaksoiskaupungin”, jossa taloudellinen ja sosiaalinen kanssakäyminen on tiivistä. Suomenlahden yli käydään töissä, hankitaan palveluja, lomaillaan ja tavataan ystäviä ja sukulaisia. Helsingin ja Tallinnan välinen laivareitti on myös yhä merkittävämpi yhteys Keski-Eurooppaan.

Länsisatama ja sen vuonna 2017 avattu Länsiterminaali 2 palvelevat ennen kaikkea nopeaa reittiliikennettä Viroon, minkä lisäksi Länsisatamasta on säännöllinen yhteys Pietariin. Matkustaja-autolautat Tukholmaan lähtevät päivittäin Eteläsatamasta ja Saksaan pääsee lähes päivittäin Vuosaaren sataman Hansaterminaalin kautta.

HERNESAARI VASTAANOTTAÄ SUURET ALUKSET

Vuoden 2019 kesästä lähtien isoimmat kansainväliset risteilyalukset vastaanottaa Hernesaaren risteilysatama, jonne Helsingin Satama rakentaa nykyisten risteilylaitureidensa lisäksi uutta laituria suurimpia aluksia palvelemaan. Kun suurten risteilyalusten liikenne keskitetään Hernesaareen, matkustaja- ja miehistöpalvelut voidaan hoitaa entistä tehokkaammin.

Pienempiä kansainvälisiä risteilyaluksia otetaan vastaan jatkossakin myös Eteläsatamaan ja Katajanokalle, aivan kaupungin keskustaan, kävelymatkan päähän Kauppatorista.

SUOSITTU RISTEILYKOHDDE

Myös kansainvälinen risteilyliikenne on Helsingissä vilkasta. Moni alus poikkeaa kaupungissa matkallaan Itämeren pääkohteeseen Pietariin. Se tietää runsaasti uteliaita ja innokkaita turistien ryhmiä kaupoissa, nähtävyyksissä, toreilla ja tapahtumissa. Vuosittain kaupungissa vierailee lähes puoli miljoonaa kansainvälistä risteilyturistia.





ULKOMAANKAUPAN PÄÄSATAMA

Helsingin Satama on **Suomen ulkomaankaupan pääsatama** ja erikoistunut yksiköissä, eli konteissa, rekoissa ja perävaunuissa kuljetettavaan tavaraan. Satamasta on tiheät linjaliikenneyhteydet Itämeren ja Pohjanmeren satamiin.

Yksiköissä kulkee keskimääräistä arvokkaampaa rahtia ja Helsingin satamien kautta kulkevan tavaran arvo on noin puolet koko Suomen merikuljetusten arvosta.

Vienti- ja tuontikontit kulkevat Helsingistä syöttöliikenteen aluksilla Pohjanmeren suurten satamien kautta myös valtamerien taakse. Roro- eli rekka- ja perävaunuliikenne on taas Helsingin ja manner-Euroopan, Skandinavian sekä Brittein saarten välistä liikennettä.

Vuosaaren satama on kontti- ja roro-liikenteen keskus.

Lisäksi keskustan matkustajasatamien kautta varus-
tamot kuljettavat matkustaja-autolautoillaan
matkustajien lisäksi myös merkittävän määrän
roro-liikennettä. Yhdistelmä on energia-
tehokas ja tekee mahdolliseksi
myös matkustajille tiheät
vuorovälit.





Helsingin satamien
kautta kulkevan
tavarán arvo on noin
puolet koko Suomen
merikuljetusten
arvosta.



VETOVOIMAA VUOSAAREN TAPAAAN

- Vuosaaren satama sijaitsee Suomen väestön, tuotannon ja kulutuksen keskittymässä.
- Satamaan johtaa moottoritietasoiset tiet sekä junarata.
- Satamaan johtaa hyvä meriväylä.
- Helsinki Vantaan lentokenttä on lähellä.
- Tuonti ja vienti ovat tasapainossa.
- Satamassa toimii useita satamaoperaattoreita ja tarjolla on laaja valikoima logistiikan palveluja.

Vuosaaren sataman laiva-, maantie- ja rautatieliikenne on toimintavarmaa kaikilla keleillä ja kaikkina vuodenaikoina. Siitä pitää huolen mm. tehokas satamajäänmurto, nykyaikainen tekniikka ja erinomaiset logistiset yhteydet. Vuosaaressa tavara siirtyy vauhtomasti kuljetusmuodosta toiseen.



TAVOITTEENA SUOMEN SUJUVIN TAVARAN LÄPIMENO

Yhteistyö Vuosaaren satamassa toimivien tahojen kesken on sujuvaa, käytössä on viimeisintä teknologiaa ja alusten lastaus ja purku on nopeaa ja tehokasta. Sataman yhteydessä oleva logistiikka-alue tarjoaa kuljetuksille monipuolisia lisäpalveluja.



SUOMEN PÄÄSATAMA, JOSTA ON YHTEYDET KAIKILLE MAAILMAN MERILLE.

Helsingin Satama Oy

PL 197, 00141 HELSINKI

Käyntiosoite: Olympiaranta 3

Puh. +358 9 310 1621

s-posti: port.helsinki@portofhelsinki.fi

www.portofhelsinki.fi

1550

Kustaa Vaasa perusti Helsingin satama- ja kauppapaikaksi.

1937

Kesäajan matkustaja-liikenne alkoi.

1952

Olympialaiset Helsingissä. Eteläsatamaan nousi Olympialaituri, jonka matkustajapaviljonki saatiin käyttöön kisoihin mennessä.

1963

Autolauttaliikenne alkoi – ensimmäinen lautta oli Sörnäisten satamaan liikennöivä MS Hansa Express.

1970

Länsisatamaan hankittiin ensimmäinen konttinosturi.

1972

Helsingissä alkoi ympärivuotinen matkustajaliikenne.

1991

Neuvostoliiton hajottua idänkauppa romahti. Viro palautti itsenäisyytensä ja merimatkustus Suomen ja Viron välillä piristyi.

2008

Vuosaaren satama avattiin ja sinne siirtyi Sörnäisten tavarasataman toiminta sekä konttiliikenne Länsi-satamasta.

2011

Helsingissä ylitettiin 10 miljoonan laivamatkustajan raja.

2015

Helsingin Satamasta tuli Helsingin kaupungin omistama osakeyhtiö, Helsingin Satama Oy.

2017

Länsiterminali 2 valmistui Jätkäsaareen.

2019

suurten kansainvälisten risteilyalusten palvelut keskitetään Hernesaareen.