

Helsingin Sataman rahti- ja matkustajaliikenteen vaihtoehtoiset järjestelyt

- HESARAMA-hankkeen tulosten yhteenvedo

1.7.2020

Logistiikan professori Lauri Ojala

lauri.ojala@logscale.fi



Tilaajat

- Helsingin kaupunki
- Helsingin Satama Oy
- Suomen Varustamot ry:n edustama yritysryhmä
 - *Eckerö Line Oy Ab, Finnlines Oyj, Tallink Silja Oyj ja Viking Line Abp Oyj*
- Selvitystyö käsittelee Helsingin sataman rahti- ja matkustajaliikenteen kehitystä ja järjestelyitä annetuissa skenaarioissa vuoteen 2040.

Tekijät

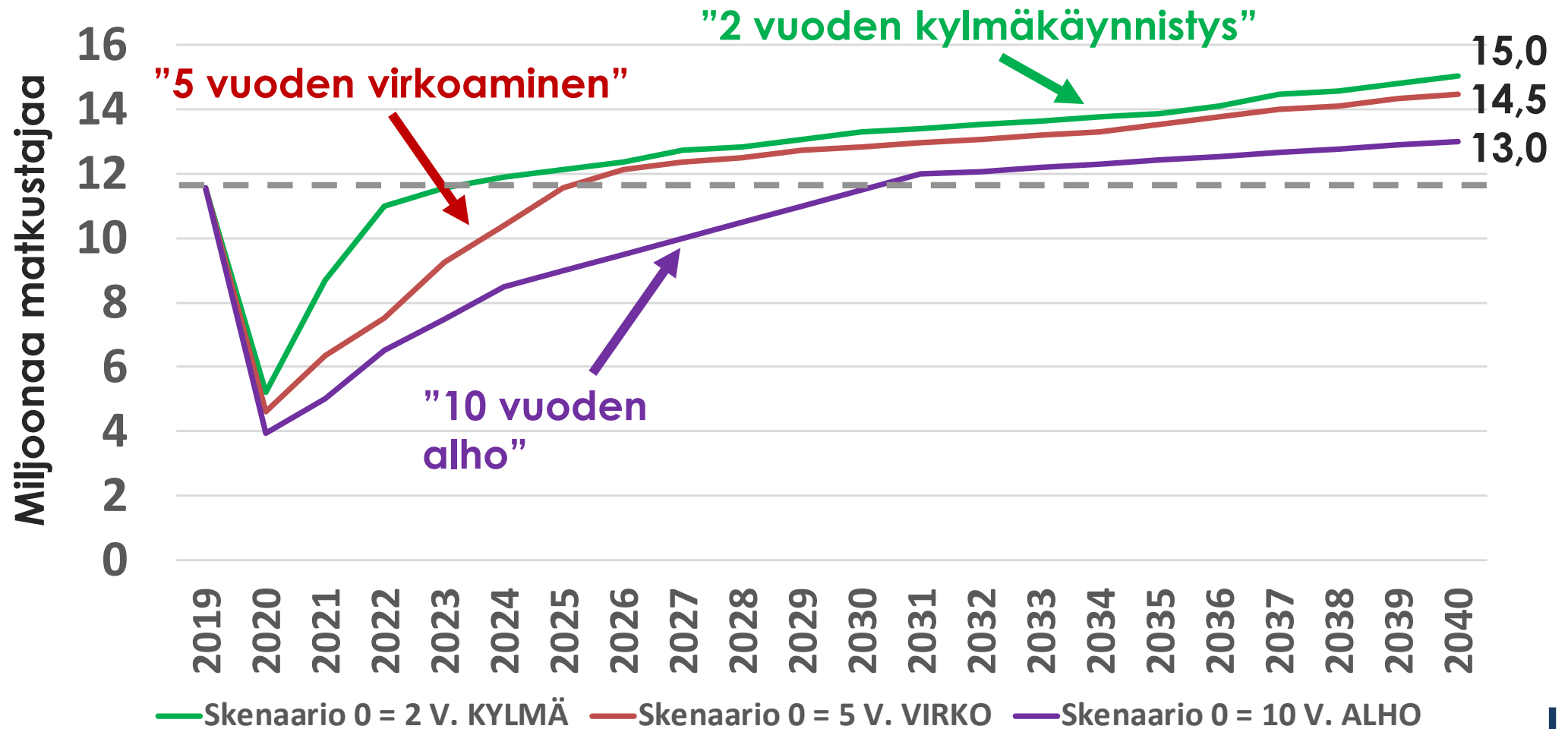
- Logistiikan professori Lauri Ojala, selvityksen johtaja, [logscale oy](https://www.logscale.fi)
- Liikennevaikutukset, Oulun yliopisto:
 - Liikenne- ja väylätekniikan professori Pekka Leviäkangas
- Ympäristövaikutukset:
 - Apulaisprofessori Tomi Solakivi
 - *Maritime Business & Policy*- apulaisprofessori Turun kauppakorkeakoulussa
- **logscale oy:n nuoremmat konsultit:**
 - KTM Eeli Friman
 - KTM Aleksi Paimander
 - Tekn. yo. Ilona Kairinen

Selvityksessä tarkastellut skenaariot

- **Skenaario 0** (Perustilanne): jatketaan nykyistä kaavoitusta noudattaen ja siis pääosin nykyisillä järjestelyillä.
- **Skenaario1**: liikenteen keskittämiseen esitetään kaksi vaihtoehtoista tapaa:
 - a. Eteläsataman liikenne siirretään Länsisatamaan
 - b. Tallinnan liikenne Länsisatamasta ja Ruotsin liikenne Katajanokalta
- **Skenaario 2**: koko matkustajaliikenne siirretään Vuosaareen
- **Skenaario 3 (Uusi): matkustaja- ja rahtiliikenne eriytetään**
 - Rahtiliikenne siirtyy Vuosaareen

Kolme vaihtoehtoista matkustajaliikenteen perusennustetta 0-Skenaariolle

5



Ennuste matkustajaliikenteestä* vuoteen 2040

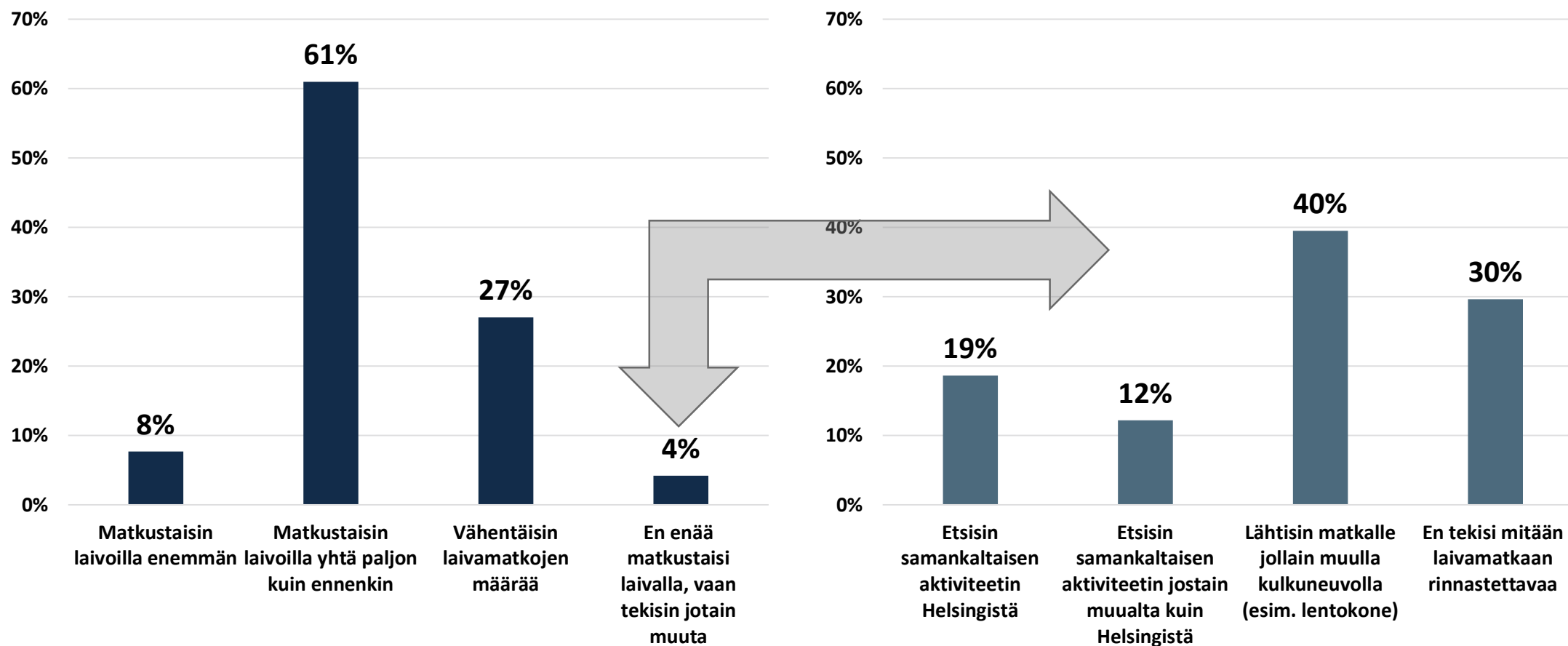
Perusvuosi 2019	Helsingin matkustajaliikenne yhteensä, miljoonaa matkustajaa				Keskimääräinen vuosimuutos CAGR- % 2019 - 2040		
	Skenaario 0 v. 2019	"2 VUODEN KYLmä"	"5 VUODEN VIRKO"	"10 VUODEN ALHO"	"2 VUODEN KYLmä"	"5 VUODEN VIRKO"	"10 VUODEN ALHO"
Skenaario 0	11,6	15,0	14,5	13,0	1,5 %	1,3 %	0,6 %
Skenaario 1		14,1	13,6	12,2	1,1 %	0,9 %	0,3 %
Skenaario 2		11,9	11,5	10,3	0,2 %	-0,04%	-0,5 %
Skenaario 3, Ei Vuosaarta		9,0	8,8	7,9	-1,1 %	-1,2 %	-1,6 %
Skenaario 3, Vuosaari		7,7	7,4	6,7	-1,7 %	-1,8 %	-2,1 %

*) Rahtiliikenteeseen skenaarioilla ei juuri vaikutusta; sen ennustetaan kasvavan vuodesta 2019 vuoteen 2040 keskimäärin 2 – 2,5 % vuodessa.

Esimerkkejä laajasta asiakaskyselystä*

7

Jos matkustajaterminaali siirtyisi Vuosaareen, miten arvioisit sen vaikuttavan laivamatkustukseesi?



*) N = 33 000, toteutettu toukokuussa 2020, vastaajista 96 % suomalaisia

HESARAMA-yhteenveto 1.7.2020 Prof. Lauri Ojala

Arvio Skenaarioiden ympäristöpäästöistä* v. 2040, tonnia ⁸

Skenaariot	NO _x	SO _x	CO	CO ₂
0: Nykytilanne jatkuu	10 000	370	530	635 000
1a: Eteläsatama Länsisatamaan	10 000	370	530	635 000
1b: TLL Länsisatama, STO Katajanokka	10 000	370	530	635 000
2: Vuosaari (aikataulut joustavat)	11 000	400	580	685 000
2: Vuosaari (kiinteät aikataulut**)	13 000	480	700	795 000
3: Matkustaja- ja rahtiliikenteen eriytyminen	16 000	530	710	810 000

*) Meri- ja maaliikenteen päästöt yhteensä;
laivaliikenteen päästöjen osuus 80-85 % kaikista

***) Edellyttää aluksilta suurempaa kulkunopeutta

Vertaileva yhteenveto

Keskeiset tulokset vuoteen 2040

- Skenaario 0 (Perustilanne)
 - 13-15 milj. matkustajaa; pienimmät ympäristövaikutukset ja investoinnit
 - Positiivinen vaikutus matkailuun ja kaupunkikuvaan sekä satamalle ja varustamoille
 - Kaupunkiliikenteen ongelmat Länsisataman suunnassa ja osin keskustassa jatkuvat
- Skenaariot 1a ja 1b;
 - a) Eteläsataman liikenne Länsisatamaan;
 - b) Tallinnaan Länsisatamasta, Tukholmaan Katajanokalta
 - 12-14 milj. matkustajaa; pienimmät ympäristövaikutukset, korkeat investoinnit
 - Neutraali vaikutus matkailuun ja kaupunkikuvaan, negatiivinen satamalle ja varustamoille
 - Vaatii maaliikenneinvestointeja Länsisataman suunnassa
- Skenaariot 2 ja 3:
 - 7-12 milj. matkustajaa; suurimmat ympäristövaikutukset ja investoinnit
 - Negatiivinen vaikutus matkailuun, kaupunkikuvaan, satamalle ja varustamoille
 - Edellyttää isoja investointeja myös Tallinnan Satamassa

KIITOS!



Professori Lauri Ojala
logscale oy
Toimitusjohtaja
050 502 70 31
lauri.ojala@logscale.fi
<https://logscale.fi/>

