

ENNAKKOILMOITUS VAI ENNAKKOKYSELY?

- Kaikista Helsingin Sataman alueella liikkuvista vaarallisten aineiden kuljetuksista tehdään ennakoilmoitus VA-järjestelmään.
- Mikäli kuljetettavaan tavaraeraan liittyy erityisen vaarallisia aineita, kuten räjähteitä tai radioaktiivisia aineita, tai vaihtoehtoisesti hyvin suuria vaarallisten aineiden määriä, tulee VA-järjestelmän käyttäjän varmistaa **hyvissä ajoin** ennakkokyselyllä, voiko lastin kuljettaa sataman kautta.
- Ennakkokysely tulee tehdä ja lupa saada **ennen kuin tavaraerä lastataan** laivaan.
- Kysely tulee tehdä viimeistään laivan saapumista edeltävänä arkipäivänä klo 12 mennessä.
- Ennakkokyselyä edellyttävät IMO-luokat ja laivausmäärät / kuljetusrajoitukset

ENNAKKOKYSELYN KÄSITTELEMINEN

- Mikäli tavaraerä edellyttää ennakkokyselyä, VA-järjestelmä tallentaa sen automaattisesti ennakkokyselynä, joka välitetään Helsingin Sataman turvallisuustarkastajalle.
- Turvallisuustarkastaja tarkastaa ennakkokyselyn tiedot ja hyväksyy tai hylkää yksiköiden siirron.
- Ennakkokyselyn käsittelypäätös tulee sähköpostitse ja näkyy myös VA-järjestelmässä. Käsittelypäätöksen tulos on **hyväksytty** tai **hylätty**. Asiakas saa sähköpostiviestin, joka sisältää käsittelyn tarkemmat tiedot.
- Myönteinen päätös tavaraerän liikuttamisesta satamassa sisältää mm. hyväksymisnumeron, ainetiedot, automaattisesti muodostuneen ennakoilmoituksen numeron ja kuljetuksen ehdot.
- **Hyväksytty** ennakkokysely muuttuu automaattisesti ennakoilmoitukseksi. **Käyttäjän ei tarvitse tehdä mitään toimenpiteitä ilmoitukselle!**
- Hylätty ennakkokäsittelypäätös sisältää tavaraerän kuljetuksen kielteisen päätöksen perustelut.