

HELSINGIN SATAMA OY

LÄNSISATAMAN JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

27.12.2022



**Helsingin Satama Oy**

PL 197, 00141 HELSINKI

Olympiaranta 3, 00140 HELSINKI

Puh. 09 310 1621

S-posti port.helsinki@portofhelsinki.fi

Y-tunnus 2630555-8, alv-numero FI26305558

Helsingfors Hamn Ab

PB 197, FI-00141 HELSINGFORS, FINLAND

Olympiastranden 3, FI-00140 HELSINGFORS, FINLAND

Tel. +358 9 310 1621

E-post port.helsinki@portofhelsinki.fi

FO-nummer 2630555-8, momsnummer FI26305558

Port of Helsinki Ltd

P.O.Box 197, FI-00141 HELSINKI, FINLAND

Olympiaranta 3, FI-00140 HELSINKI, FINLAND

Tel. +358 9 310 1621

E-mail port.helsinki@portofhelsinki.fi

SISÄLLYSLUETTELO

1	Johdanto	1
2	Jätehuoltosuunnitelman säädösperusta.....	2
3	Länsisataman ympäristölupa.....	3
4	Satamanpitäjä, vastuuhenkilöt ja yhteystiedot.....	3
5	Länsisataman yleiskuvaus.....	4
6	Länsisataman jätehuoltosuunnitelma	6
6.1	Yleistä.....	6
6.2	Alusjätehuolto.....	6
6.2.1	Jätteidenkäsittelyn ohjeet	6
6.2.2	Menettelytapa.....	7
6.2.3	Maksujärjestelmä.....	7
6.3	Sataman muu jätehuolto	8
6.4	Jätelajit ja niiden keräys.....	8
6.4.1	Alusjätteet	8
6.4.2	Sataman muut jätteet.....	9
6.5	Raportointimenettely sekä jätelajit ja määrät vuonna 2021	11
6.6	Jätehuollon kehittäminen.....	11

LIITELUETTELO

Liite 1. Alusjätteiden käsittelyn ohjeet

Liite 2. Alusjäteilmoituslomake

Liite 3. Ilmoituslomake jätteiden vastaanottopalvelujen puutteista

Liite 4. Länsisatamassa vuonna 2021 vastaanotetut alus- ja kiinteistöjätelajit ja -määrät

1 Johdanto

Merenkulun ympäristönsuojelulain (669/2021) 9 luvun 5 §:n mukaan sataman pitäjän on laadittava jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden eli alusjätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Satamien jätehuollon järjestämistä ohjaavat myös satamien toimintaa koskevat sekä yleiset ympäristönsuojelua ja jätehuoltoa koskevat säädökset.

Sataman pitäjän on huolehdittava siitä, että satamassa on laitteet tai menettelyt, jotka riittävät vastaanottamaan satamaa käyttäviltä aluksilta tulevat, sataman pitäjän huolehdittaviksi jätettävät merenkulun ympäristönsuojelulaissa luetellut jätteet. Tällaisia jätteitä ovat

- öljypitoiset jätteet (MARPOL liite I)
- haitallisia nestemäisiä aineita sisältävät jätteet (MARPOL liite II)
- käymäläjätevedet (MARPOL liite IV)
- kiinteät jätteet ja lastijätteet (MARPOL liite V)
- pakokaasujen puhdistusjätteet, joiden päästäminen ympäristöön on kiellettyä (MARPOL liite VI)

Sataman jätehuoltosuunnitelmassa esitettyjen toimien, kuten jätteiden vastaanoton, keräyksen, varastoinnin, käsittelyn ja hyödyntämisen suunnittelussa on otettava huomioon sataman koko ja luonne sekä satamaa käyttävät alustyyppit. Suunnitelmassa on lisäksi edellytettävä, että jätehuollon toteuttamiseksi tarpeellisia toimia on seurattava, havaitut puutteet on korjattava viivytyksettä ja jätehuollon toimia on kehitettävä jatkuvasti.

Sataman jätehuoltosuunnitelman hyväksyy se elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, jonka toimialueella satama sijaitsee.

Vuonna 2021 voimaan tullut laki merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta ja valtioneuvoston asetus 674/2021 toivat mukanaan muutoksia satamien alusjätehuollon järjestelyyn ja tämä jätehuoltosuunnitelmien päivitys on tehty uusien säädösten mukaiseksi.

Etelä-Suomen aluehallintoviraston 28.3.2014 Helsingin Satama -liikelaitokselle antaman Länsisataman ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamista koskevan päätöksen nro 62/2014/1 lupamääräysten, Länsisataman alueella meneillään olevan jatkuvan muutoksen, Helsingin Satama -liikelaitoksen 1.1.2015 tapahtuneen osakeyhtiöittämisen ja henkilövaihdosten johdosta vuonna 2012 laadittu Länsisataman jätehuoltosuunnitelma tuli tarkistaa vuonna 2015. Jätehuoltosuunnitelma päivitettiin 2019, ja Uudenmaan ELY-keskus hyväksyi jätehuoltosuunnitelman kirjeellään 2.8.2019, dnro UUDELY/5268/2015. Tämä jätehuoltosuunnitelma on hyväksytty Uudenmaan ELY-keskuksen päätöksellä 12.5.2023 (UUDELY/5267/2015).

Tämä jätehuoltosuunnitelma korvaa vuonna 2019 hyväksytyyn Länsisataman jätehuoltosuunnitelman.

Lain meren ympäristönsuojelulain muuttamisesta (669/2021) mukaan jätehuoltosuunnitelman luonnos on pidettävä nähtävillä ennen sen esittämistä hyväksyttäväksi sataman pitäjän toimipaikassa ja muulla tarkoituksenmukaisella tavalla vähintään 14 päivän ajan sataman toiminta-aikana. Luonnos on ollut nähtävillä Helsingin sataman verkkosivuilla 9.12.2022-26.12.2022. Kommentteja tuli liittyen yhteystietojen ajantasaisuuteen ja alusjätehuollon menettelykuvaukseen. Nämä kommentit on huomioitu.

Tämä jätehuoltosuunnitelma käsittää Helsingin Sataman vastuulla olevien alusjätteiden ja muussa satamatoiminnassa syntyvien jätteiden jätehuollon Länsisatamassa. Tässä jätehuoltosuunnitelmassa ei käsitellä niiden alusten jätehuoltoa, joille Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom on myöntänyt poikkeusluvan alusjätteiden jättöpakosta ja ilmoitusvelvollisuudesta. Tämä jätehuoltosuunnitelma ei myöskään koske tilannetta, jossa varustamo itse hoitaa Traficomien poikkeuslupa perustuen jätehuoltoaan Helsingin Sataman

hallinnoimalle suljetulle satama-alueelle sijoittuvilla vastaanottolaitteilla ja suoraan jätehuoltoyrityksen kanssa tekemillään jätehuoltosopimuksilla.

Länsisatamaan liikennöivillä säännöllisen linjaliikenteen aluksilla on Traficomien myöntämä vapautus jätteiden jättöpakosta, minkä johdosta noin 99 % Länsisataman aluskäynneistä vuonna 2021 olin Traficomien poikkeusluvan piirissä. Helsingin Sataman vastuulla on lähinnä kansainvälisten risteilyalusten jätehuolto ja siten vain pieni osa kaikista aluskäynneistä. Myös Traficomien poikkeusluvan saaneet alukset voivat jättää alusjätevedet Helsingin Sataman viemäriverkkoon ja edelleen Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) viemäriverkostoon ilman erillismaksua.

2 Jätehuoltosuunnitelman säädösperusta

Satamien jätehuollon järjestämistä ohjaavat seuraavat lait ja asetukset:

Jätehuolto yleisellä tasolla

- Jätelaki (646/2011)
- Laki jätelain muuttamisesta (714/2021)
- Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)
- Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
- Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)

Alusten ja sataman jätehuolto

- Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009)
- Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010)
- Laki meren ympäristönsuojelulain muuttamisesta (669/2021)
- Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta (674/2021)

Kansainvälinen ruokajäte (sivutuotelainsäädäntö)

- Sivutuoteasetus 1069/2009
- Täytäntöönpanoasetus 142/2011
- Kansallinen sivutuotelaki 517/2015

Pääkaupunkiseudun jätehuoltoa ohjaavat myös HSY:n jätehuoltomääräykset (Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen jätehuoltomääräykset, HSY marraskuu 2022).

Lainsäädännön ensisijaisena periaatteena on syntyvän jätteen määrän ja haitallisuuden vähentäminen. Jos jätettä kuitenkin syntyy, jäte on ensisijaisesti valmisteltava uudelleenkäyttöä varten tai toissijaisesti kierrätettävä. Jos kierrätys ei ole mahdollista, jäte on hyödynnettävä muulla tavoin, mukaan lukien hyödyntäminen energiana. Jos hyödyntäminen ei ole mahdollista, jäte on loppukäsiteltävä.

Alusjätehuollon periaatteena on jätteen toimitus maihin jatkokäsittelyä varten. Aluksella on velvollisuus ilmoittaa ennen satamaan saapumistaan alusjätteiden ja lastijätteiden jättämisestä, ja nämä jätteet on jätettävä ennen satamasta lähtemistä. Alusjätteistä tulee periä maksu riippumatta siitä jättääkö alus jätteitä satamaan vai ei. Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom voi kuitenkin myöntää jätteiden jättöpakosta poikkeusluvan, mikäli alus on säännöllisessä liikenteessä ja sillä on sopimus pätevän jätehuoltoyrityksen tai sataman kanssa.

Lainsäädännön mukaisesti satamanpitäjän on laadittava jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Sataman jätehuoltosuunnitelman rakenteesta ja sisällöstä on määrätty Valtioneuvoston asetuksessa merenkulun

ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta (674/2021). Jätehuoltosuunnitelma on tarkistettava tarpeen mukaan – kuitenkin vähintään viiden vuoden välein – ja sen luonnos on oltava nähtävillä satamanpitäjän toimipaikassa vähintään 14 päivän ajan sataman toiminta-aikana.

3 Länsisataman ympäristölupa

Etelä-Suomen aluehallintovirasto antoi 28.3.2014 Helsingin Satama -liikelaitokselle Länsisataman ympäristöluvan 30.11.2006 nro 38/2006/2 lupamääräysten tarkistamista koskevan päätöksen nro 62/2014/1. Päätöksestä valitettiin Vaasan hallinto-oikeuteen, mutta valitukset eivät koskeneet Länsisataman jätehuollosta annettuja lupamääräyksiä. Helsingin Satama -liikelaitoksen yhtiöittämisen yhteydessä Länsisataman ympäristölupa siirtyi Helsingin kaupungilta Helsingin Satama Oy:n hallintaan 1.1.2015 alkaen.

Vaasan hallinto-oikeus antoi ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamista koskevassa asiassa päätöksen 5.2.2016 nro 16/0021/2, jonka valitusajan päätyttyä Länsisataman ympäristölupa tuli lainvoimaiseksi. Ympäristölupa koskee suljettua satama-aluetta ja sen toimijoita. Ympäristöluvan noudattamista valvoo Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue.

4 Satamanpitäjä, vastuuhenkilöt ja yhteystiedot

Satamanpitäjä

Helsingin Satama Oy
Matkustajasatamat-osasto
Postiosoite: PL 197
00141 HELSINKI
Käyntiosoite: Satamatalo, Olympiaranta 3
00140 HELSINKI
Puhelin: 09 310 1621 (vaihde)
Sähköposti: port.helsinki@portofhelsinki.fi
Y-tunnus: 2630555-8

Jätehuollon vastuuhenkilöt

Alusjätteet

Satamamestari Staffan Teromaa
Puhelin: 046 876 7154
Sähköposti: staffan.teromaa@portofhelsinki.fi

Apulaissatamamestari Petri Janger
Puhelin: 040 334 6944
Sähköposti: petri.janger@portofhelsinki.fi

Cruise and Service Development Manager Jukka Haarni
Puhelin: 040 635 4639
Sähköposti: jukka.haarni@portofhelsinki.fi

Helsingin Sataman alusjätteiden vastaanottopalvelun yhteystiedot:
Sähköposti: shipservice@portofhelsinki.fi

Kiinteistöjätteet

Kiinteistöpäällikkö Joni Nyholm
Puhelin: 050 330 2624
Sähköposti: joni.nyholm@portofhelsinki.fi

Vuokraus- ja sopimusasiat

Vuokarausasiantuntija Roosa Perälä
Puhelin: 040 505 7150
Sähköposti: roosa.perala@portofhelsinki.fi

Ympäristöasioiden vastuhenkilö

Kestävän kehityksen päällikkö Andreas Slotte
Puhelin: 040 162 7595
Sähköposti: andreas.slotte@portofhelsinki.fi

5 Länsisataman yleiskuvaus

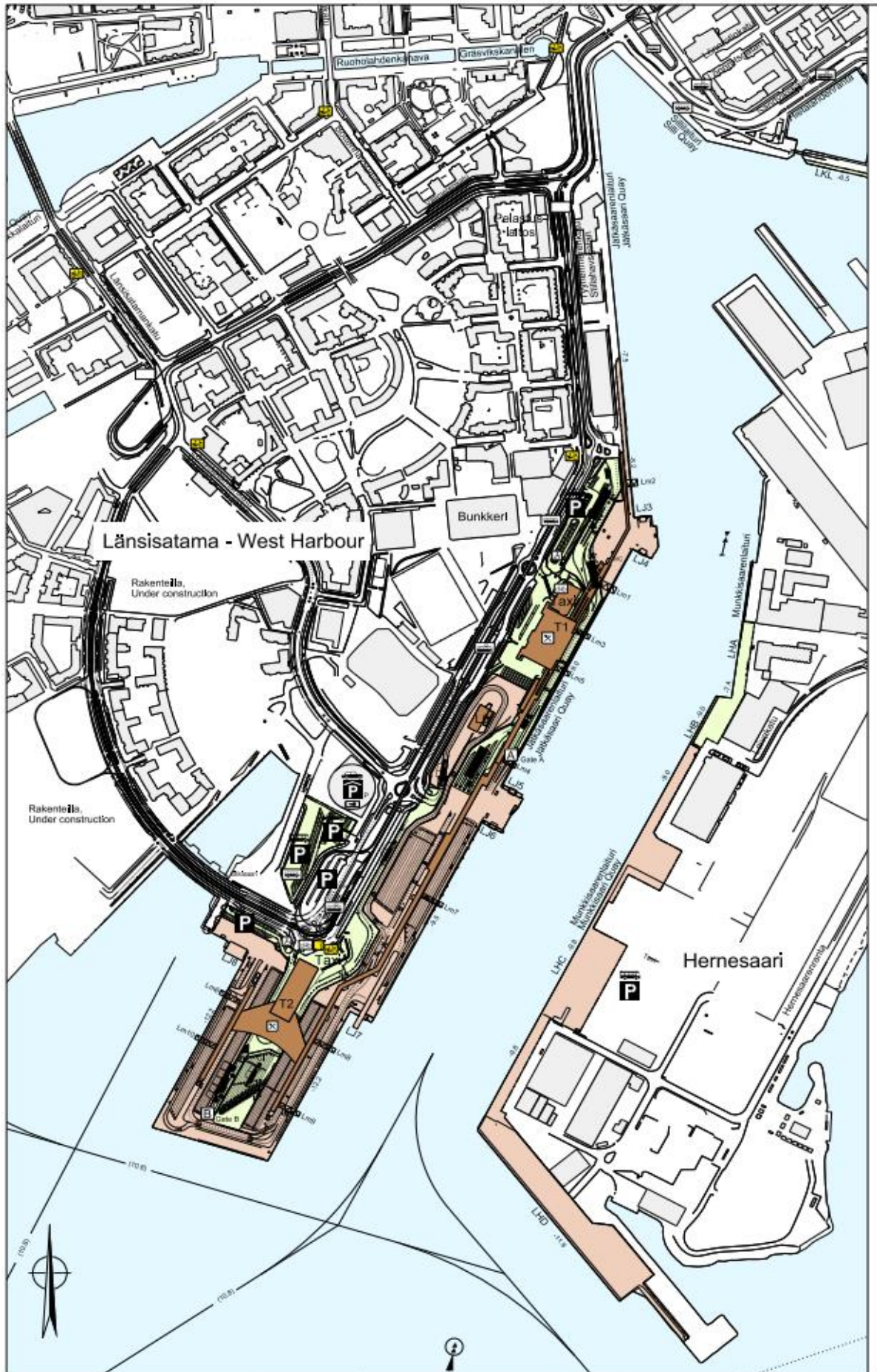
Länsisatama käsittää Jätkäsaarella ja Hernesaarella Hietalahden molemmin puolin sijaitsevat, Helsingin Satama Oy:n hallinnoimat ja koordinoimat satamanosat (kuva 1). Helsingin Satama vastaa alueen perusinfrastruktuurista. Helsingin Sataman tuottamia palveluja ovat terminaali- ja satama-alueiden ylläpito, puhtaan veden toimittaminen aluksille sekä alusjätteiden ja alusjätevesien vastaanotto. Helsingin Satama Oy on Helsingin kaupungin omistama osakeyhtiö, jonka hallinnosta ja toiminnan asianmukaisesta järjestämisestä vastaa yhtiön hallitus.

Länsisatama on erikoistunut matkustajaliikenteeseen, mutta palvelee henkilöliikenteen lisäksi matkustaja-autolautoilla kulkevaa tavaraliikennettä. Jätkäsaarella sijaitsevasta Länsiterminaalista liikenne suuntautuu pääasiassa Tallinnaan. Liikenne on luonteeltaan aikataulutettua, säännöllistä linjaliikennettä. Hernesaaren satamanosan laiturit palvelevat pääasiassa kansainvälistä risteilyalusliikennettä.

Länsisataman luoteis- ja länsipuolelle on rakentumassa Jätkäsaaren kaupunginosa. Länsisataman ja sen ympäristön asemakaavoitus on tätä kirjoitettaessa käynnissä. Satamajärjestelyt tulevat muuttumaan alueen kaavoitus- ja rakennustöiden valmistuttua Länsisataman alue tulee muuttumaan huomattavasti 2030 mennessä kun sataman kehittämissuunnitelma etenee..

Vuonna 2021 Länsisatamassa kävi 3 286 alusta, joista 13 oli risteilyaluksia (taulukko 1). Päivittäin satamasta on noin 10 lähtöä. Vuonna 2021 Länsisataman kautta kulki 2 410 811 matkustajaa ja Länsisataman kautta kuljetetun tavaraliikenteen määrä oli 3 423 524 tonnia. Tavaraliikenne on luonteeltaan kumipyöräliikennettä, ts. tavarat kulkevat pääasiassa perävaunuissa, rekoissa ja kuorma-autoissa. Konttien käsittelyä tai irto- eli bulk-kilastiliikennettä ei Länsisatamassa ole.

Helsingin Sataman liikenteeseen on vaikuttanut suuresti vuonna 2020 alkanut maailmanlaajuinen pandemia.



Kuva 1. Länsisatama vuonna 2022.

Aluslaji	Käynnit
Risteilyalukset	13
Kuivalastialukset	5
Säiliöalukset	4
Muut alukset	1
Hinaajat	1
Ei kaupalliset alukset	6
Hinaajat	1
Matkustajalautat	7
Kuivalastialukset	5
Matkustajalautat	3243
Yhteensä	3286

Taulukko 1. Aluskäynnit Länsisatamassa vuonna 2021.

Länsisatamassa toimivat matkustajavarustamot Tallink Silja Oy, Eckerö Line Ab Oy ja Varustamot ja Tallink Siljan omistama satamaoperaattori HTG Stevedoring Oy hoitaa laivojen lastaus- ja purkaustoiminnan. Näiden lisäksi satamassa toimivat aluspalveluyrityksiä, matkustajien ja lastin tarkastuksesta vastaava tulli, rajavartiosto sekä erilaisia matkustajaliikennettä palvelevia yrityksiä, jotka ovat Helsingin Sataman vuokralaisia. Vuokralaisten tuottamiin terminaalipalveluihin kuuluvat matkatavaroiden säilytyslokerot, ravintolat, pankkiautomaatti ja matkustajavarustamoiden palvelupisteet. Tukipalveluihin lukeutuvat siivous ja vartiointi, jotka tuotetaan ostopalveluna.

6 Länsisataman jätehuoltosuunnitelma

6.1 Yleistä

Länsisataman jätehuoltosuunnitelma kattaa sekä alusjätteet että muut satamatoiminnan jätteet. Valtaosa Helsingin Sataman vastuulla olevista alusjätteistä on peräisin risteilyaluksista. Muuta jätettä – käytännössä ns. kiinteistöjätettä – syntyy etupäässä suljetun satama-alueen terminaali-, toimisto- ja varistorakennuksista.

Länsisataman jätehuolto perustuu sataman kokoon ja luonteeseen sekä satamaa käyttäviin tyypillisiin alustyyppeihin. Jätehuollon suunnittelussa on huomioitu paikalliset jätehuoltomääräykset ja niihin liittyvät menettelyt (Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen jätehuoltomääräykset, HSY HSY marraskuu 2022). Sataman nykyiset jätehuoltojärjestelyt on toteutettu yhdessä Länsisatamassa toimivien yritysten kanssa ottaen huomioon yritysten tarpeet. Sataman jätehuoltomenettelyt sisältyvät standardien ISO 9001 ja ISO 14001 mukaan sertifioituun toimintajärjestelmään, jonka pohjalta toimintaa seurataan ja kehitetään jatkuvasti. Sisäisten ja ulkoisten auditointien lisäksi toiminnan kehittämisen lähtökohdina ovat asiakkailta saadut palautteet ja eri tahoilta saadut kehittämisehdotukset. Länsisataman jätehuollon suunnittelusta vastaa Helsingin Satama Oy:n matkustajaliiketoiminta.

6.2 Alusjätehuolto

6.2.1 Jätteidenkäsittelyn ohjeet

Helsingin Sataman ohjeet koskien alusjätteitä on esitetty Helsingin Sataman internet-sivuilla (<https://www.portofhelsinki.fi/tavaraliikenne-ja-alukset/ohjeet/jatteidenkasittelyn-ohjeet>)

[jeet](#)). Kyseiseltä sivulta löytyvät alusjäteilmoituslomake, ilmoituslomake jätteiden vastaanottopalvelujen puutteista ja IMO:n opas [CONSOLIDATED GUIDANCE FOR PORT RECEPTION FACILITY PROVIDERS AND USERS \(MEPC.1/Circ.834/Rev.1 1 March 2018\)](#). Jätteidenkäsittelyä koskevat ohjeet sekä em. ilmoituslomakkeet ovat tämän dokumentin liitteinä 1-3.

6.2.2 Menettelytapa

Alusjätteiden jätehuollosta vastaavat Helsingin Sataman kilpailutuksella valitsemat jätehuoltoyritykset. Helsingin Satama toimii linkkinä jätehuoltoyrityksen ja laiva-asiamiehen välillä. Laiva-asiamiehen tehtävänä on hoitaa mm. aluksen jäteasioita ja ilmoittaa satamalle asianmukaisella alusjäteilmoituksella aluksen jätehuoltotarpeesta. Yhteyshenkilönä Helsingin Satamassa toimii satamamestari, apulaissatamamestari tai Cruise and Service Development Manager, joka tilaa jätehuoltopalvelun alukselle. Niiden alusten osalta, joilla ei ole Liikenteen turvallisuusvirasto Traficomın myöntämää poikkeuslupaa jätehuollosta, alusjätehuollon menettelyketju on seuraava:

1. Alus ilmoittaa jätehuoltotarpeistaan laiva-asiamiehelle.
2. Laiva-asiamies ilmoittaa laivan jätehuoltotarpeesta satamalle viimeistään 24 h ennen laivan saapumista satamaan.
3. Helsingin Satama tilaa riittävän jätehuollon.
4. Jätehuoltoyritys järjestää keräysvälineet Satamaan sovittuna ajankohtana ja vastaanottaa jätteet.
5. Jätteet siirretään suoraan aluksesta keräysvälineisiin aluksen henkilökunnan ja/tai jätehuoltoyrityksen ja/tai aluspalveluyrityksen toimesta ja toimitetaan edelleen jatkokäsittelyyn tai polttolaitokseen. Kierrätettävät jakeet siirretään koneellisesti niille varatuille jätelavoille, jotka tyhjennetään tarpeen mukaan. Sekajäte kuljetetaan jäteautolla energiantuotantoon Vantaan jätevoimalaan. Tarkemmat tiedot vastaanotettavista ja alusjätemaksuun sisältyvistä jätteistä <https://www.portofhelsinki.fi/tavaraliikenne-ja-alukset/ohjeet/jatteidenkasittelyn-ohjeet>
6. Jätehuoltoyritys raportoi Helsingin Satamalle alusjätteiden määrästä ja laadusta. Helsingin Satama lähettää alukselle laiva-asiamiehen välityksellä kuitenkin vastaanotetuista jätteistä, kun on saanut jätehuoltoyritykseltä raportin toteutuneista jätemääristä.

6.2.3 Maksujärjestelmä

Alusjätemaksu sisältää jätteiden vastaanoton lain merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta (669/2021) mukaisesti. Alusjätteiden maksuista määrätään Helsingin Sataman hinnastossa, jonka yhtiön hallitus vahvistaa vuosittain ja joka löytyy Helsingin Sataman internet-sivuilta (<https://www.portofhelsinki.fi/helsingin-satama/hinnasto>). Alusjätemaksu perustuu aluksen nettovetoisuuteen. Tavanomaisten jätevesien pumppaamisesta sataman viemäriverkostoon ei veloiteta erillistä maksua. Mikäli aluksen pumppaama jätevesi luokitellaan teollisuusjätevedeksi, voidaan veloitettava jätemaksu määritellä erikseen.

Jätteiden jättämisestä aiheutuneista kustannuksista veloitetaan jätetyn jätteen lajien ja/tai määrän perusteella:

Jättemäärän ylittäessä aluksen erillisen varastotilan kapasiteetin, kun jätteet luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi, rikkipesurissa syntyneestä jätteestä sekä siitä osasta kustannuksia, joita ei kateta alusjätemaksulla.

Jätehuoltomaksua ei veloiteta aluksilta, jotka Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom on vapauttanut öljyisten ja kiinteiden jätteiden jättöpakosta. Mikäli alusjätemaksusta vapau-

tettu alus jättää jätteitä satamaan, Helsingin Satama veloittaa hinnaston mukaisen alusjättemaksun. Tavanomaisten jätevesien pumpppaamisesta sataman viemäriverkoston ei veloiteta erillistä maksua myöskään Traficomien vapautuksen saaneilta aluksilta tai niiden varustamoilta.

Vuonna 2016 Helsingin Satama otti käyttöön alusjättemaksujärjestelmän, jolla erityisesti risteilyaluksia pyritään kannustamaan jättämään jätevedet sataman viemäriverkoston. Pääasiassa matkustajia kuljettaville aluksille myönnetään alusjättemaksusta alennus, mikäli alus tyhjentää jätevetensä sataman viemäriverkkoon.

Alusjättemaksusta myönnetään alennusta, jos kyseessä on lähimerenkulussa toimiva alus tai aluksella käytetään laitteita, menetelmiä tai sellaista hyvälaatuista polttoainetta, jonka ansiosta aluksen maihin jättämän jätteen määrä on tavallista vähäisempi tai jäte on hyödynnettävissä. Alennusprosentit ja myöntämisperusteet löytyvät Helsingin Sataman vuosittain päivittyvästä hinnastosta (<https://www.portofhelsinki.fi/helsingin-satama/hinnasto>).

6.3 Sataman muu jätehuolto

Länsisatamassa sijaitsevia jättepisteitä seurataan jatkuvasti. Matkustajasatamien henkilökunta seuraa satama-alueen siisteyttä ja ilmoittaa tarvittaessa jäteastioiden täyttymisestä tai puutteista kiinteistöpäällikölle, joka reagoi mahdollisiin puutteisiin tai ongelmiin. Jäteastioiden määrää, tyyppiä, paikkaa tai tyhjennystiheyttä muutetaan tarpeen mukaan.

Helsingin Satama ei esikäsittele tai hyödynnä jätteitä. Jätehuoltoyritys vastaa jätteen kuljettamisesta, esikäsittelystä, hävittämisestä ja raportoinnista. Käytettävästä jätteiden vastaanottokalustosta ja sen huollosta vastaavat jätehuoltoyritykset.

6.4 Jätelajit ja niiden keräys

6.4.1 Alusjätteet

Öljypitoisten ja kiinteiden alusjätteiden jätehuollosta vastaavat Helsingin Sataman kilpailutuksella valitsemat jätehuoltoyritykset. Nämä alusjätteet haetaan pääsääntöisesti suoraan aluksilta jätehuoltoyritysten autoilla, minkä takia satamassa ei tarvita kiinteitä vastaanottolaitteita. Kierrätettäville jakeille on jätelavat risteilyalusten käyttämällä laitureilla LHB, LHC ja LHD (ks. kuva 1). Vastaanotettavat käymäläjätevedet Helsingin Satama joutaa HSY:n viemäriverkkoon.

Konehuoneesta peräisin oleva öljyinen jäte

Alusten huollosta syntyy öljyisiä jätteitä, jäteöljyä ja raskaan polttoöljyn separoinnista syntyvää öljylietettä (sludgea). Aluksilla syntyy myös pieniä määriä muita öljyjätteitä, kuten öljyisiä rättejä ja suodattimia.

Helsingin Satama järjestää sataman jätehuoltoa käyttävälle alukselle öljypitoisen jätteen vastaanoton. Tällaisissa tapauksissa jätehuoltoyritys tulee hakemaan öljypitoisen jätteen suoraan laivasta keräysautoon ja toimittaa sen vaarallisten jätteiden käsittelylaitokselle.

Kiinteä alusjäte

kiinteällä jätteellä kaikenlaisia ruokajätteitä, kotitalousjätteitä ja aluksen toiminnasta aiheutuvia jätteitä, kaikenlaisia muoveja, lastijäämiä, jätteenpolttouunin tuhkaa, ruokaöljyä, kalastusvälineitä ja eläinten ruhoja, joita syntyy aluksen tavanomaisen toiminnan aikana ja jota on jatkuvasti tai aika ajoin poistettava aluksesta, lukuun ottamatta MARPOL-yleissopimuksen muissa kuin V liitteessä määriteltyjä tai lueteltuja aineita; kiinteään jätteeseen eivät kuulu tuoreet kalat ja niiden osat, jotka on saatu matkan aikana harjoitetun kalastuksen seurauksena tai sellaisen kalanviljelyn seurauksena, johon sisältyy kalojen tai äyriäisten kuljetus kalanviljelylaitokseen ja pyydettyjen kalojen tai äyriäisten kuljetus tällaisista

laitoksista rannikolle jalostettaviksi. Aluksilla syntyneet jätteet kerätään suoraan erikseen tilattaviin jäteautoihin, jotka ottavat jätteet vastaan aluksen huolto-oven kautta, tai siirretään koneellisesti kierrätettäville jätelavoille varatuille jätelavoille. Sekajäte toimitetaan Vantaan jätevoimalaan hyödynnettäväksi energiana.

Alusjätevedet

Alusjätevesi voidaan jakaa mustaan jäteveteen ja harmaaseen jäteveteen. Mustalla jätevedellä tarkoitetaan varsinaista käymäläjätevettä ja harmaalla jätevedellä pesuvesiä, jotka ovat peräisin esimerkiksi aluksen pesu-, sauna- ja keittiötiloista.

Länsisatamassa kaikilla laituripaikoilla on mahdollista pumpata jätevedet suoraan sataman viemäriverkostoon. Sataman viemärit on liitetty HSY:n viemäriverkostoon, jota kautta jätevedet johdetaan edelleen käsiteltäväksi HSY:n Viikinmäen jätevedenpuhdistamolle. Säännöllisen linjaliikenteen alukset ja useimmat risteilyalukset pumpaavat alusjätevedensä sataman viemäriverkostoon.

Vaarallinen jäte

Vaarallinen jäte on jätettä, joka on palo- tai räjähdysvaarallinen, tartuntavaarallinen tai terveydelle tai ympäristölle vaarallinen. Alusten tyypillisiä vaarallisia jätteitä ovat erilaiset öljyiset jätteet, vaseliinit, liuottimet, akut, paristot ja loisteputket. Vaarallisten jätteiden tyhjennys tapahtuu jätehuoltoyrityksen keräysautolla.

Kansainvälinen ruokajäte

Aluksen katsotaan olevan kansainvälisessä liikenteessä, mikäli se poikkeaa reitillään EU:n ulkopuolisessa satamassa. Tällaisella aluksella ruokailun ja ruoanvalmistuksen yhteydessä syntyvää ruokajätettä kutsutaan kansainväliseksi ruokajätteeksi. Sitä on myös kaikki muu jäte (käärepaperit, kerta-käyttöastiat jne.), joka on joutunut kosketuksiin elintarvikkeiden tai ruoantähteiden kanssa.

Kansainvälinen ruokajäte voi toimia eläimiin tai ihmisiin tarttuvien tautien levittäjänä. Tästä syystä kansainvälisestä liikenteestä peräisin oleva ruokajäte on lainsäädännön mukaan haudattava hyväksytylle kaatopaikalle tai poltettava hyväksytyssä polttolaitoksessa. Aluksen on ilmoitettava ennakkoon, mikäli se aikoo jättää ruokajätettä satamaan sekä annettava arvio ruokajätteen määrästä. Helsingin Satama tilaa tällöin paikalle jätehuoltoyrityksen keräysauton, joka kuljettaa jätteen Vantaan jätevoimalaan poltettavaksi muun sekajätteen mukana. Jätteenkuljetusyritys vastaa myös kaluston asianmukaisesta desinfioinnista kuljetuksen päätyttyä. Pesu ei tapahdu satama-alueella. Kansainvälinen ruokajäte kuljetetaan jätteenpolttolaitokselle myös polttolaitoksen huoltokatkoksen aikana, koska kansainvälisen ruokajätteen siirtokuormaaminen ei ole sallittua.

Muut jakeet

Helsingin Satamalla on valmius vastaanottaa pakokaasujen puhdistusjätettä, jota varten voidaan tilata jätehuoltoyrityksen keräysauto. Länsisataman liikenteestä ei synny lastijätteitä.

6.4.2 Sataman muut jätteet

Helsingin Satama velvoittaa satama-alueella toimintaa harjoittavia yrityksiä hoitamaan jätehuoltonsa asianmukaisesti. Helsingin Satama sopii kiinteistöjätteen keräämisestä kulloinkin kilpailutuksella valitun jätehuoltoyrityksen kanssa. Kiinteistöjätettä kerätään kontteihin ja jäteastioihin, joiden määrää, kapasiteettia, sijaintia ja tyhjennysväliä tarkastetaan ja muutetaan tarvittaessa. Kiinteistöjätteiden vastaanottolaitteiden määrä ja sijainti ym.

muuttuvat tarpeiden mukaisesti. Jätehuoltoyritys vastaa jätteen kuljettamisesta, esikäsitelystä, hävittämisestä ja raportoinnista.

Sekajäte

Satamassa syntyvä sekalainen yhdyskuntajäte on rinnastettavissa tavalliseen kotitalousjätteeseen, josta on kerätty erilleen kierrätettävät jätelajit. Sekajäte toimitetaan nykyisin Vantaan jätevoimalaan hyödynnettäväksi energialähteenä.

Paperijäte ja pahvi

Satamassa kerätään toimistopaperia sekä painotuotteita. Pahvilla tarkoitetaan keräyskelpoista pahvia, kartonkia ja voimapaperia. Jätteiden on oltava puhtaita ja kuivia, jotta ne voidaan kierrättää.

Biojäte

Biojätettä kerätään Länsisataman kahviloista ja ravintoloista. Biojätettä kerätään, mikäli sitä syntyy kiinteistössä yli 10 kg viikossa.

Lasi

Lasipulloja ja muuta sekaväristä lasia kerätään. Lasijäte on pääsääntöisesti terminaalien kahvila- ja ravintolatoiminnassa syntyvää lasijätettä, kuten lasipulloja.

Metalli

Metalli on erilliskeräyksen piirissä.

Muovi

Muovi on erilliskeräyksen piirissä.

Vaarallinen jäte

Länsisatamassa syntyvät vaaralliset jätteet ovat lähinnä sähkö- ja elektroniikkaromua, loisteputkia, käytettyjä energiansäästölamppuja sekä akkuja ja paristoja. Vaaralliset jätteet varastoidaan lukitussa huoneessa terminaalkiinteistössä L4 ja huone tyhjenetään tarpeen vaatiessa.

Öljyn- ja rasvanerotuskaivojen tyhjennys

Tullin tarkastusrakennuksen (L5) jätevedet johdetaan öljynerotuskaivojen kautta viemäriverkkoon, millä estetään öljyisen jätteen päätyminen viemäriin. Kyseisten rakennusten autotarkastustiloissa on myös hiekanerotuskaivot. Öljyn- ja hiekanerotuskaivot tyhjenetään tarpeen vaatiessa lokapalveluyrityksen toimesta, tarkistus vuosittain.

Länsiterminaali T1:ssä ei ole tällä hetkellä terminaalikäytössä. Länsiterminaali T2:ssä toimiva Henri Häkkinen Oy:n kahvila-ravintola. Rasvanerotus ei ole tarpeen, koska kahvila-ravintolasta viemäriverkkoon johdettavien vesien laatu ei käytännössä eroa tavanomaisista viemäriin johdettavista vesistä. Länsiterminaali T1:sen ravintolakeittiövedet on tarvittaessa mahdollista johtaa viemäriin rasvanerotuksen kautta.

Hiekkapitoinen jäte

Hulevesiviemäreiden hiekanerotuskaivot tyhjenetään kertyneestä sakasta tarvittaessa, kuitenkin vähintään kaksi kertaa vuodessa keväällä ja loppukesällä. Tyhjennyksen hoitaa Helsingin Sataman käyttämä lokapalveluyritys. Hiekoitushiekan levittämisen ja keräämisen hoitaa ostopalveluna Helsingin kaupungin rakentamispalvelu Stara.

Muut jakeet

Länsisatamassa kerätään muitakin jätejakeita, esim. puuta tai metallia mikäli tällaista jätettä syntyy esim. kunnostus- tai rakennustoiminnan yhteydessä. Helsingin Satama pääsääntöisesti edellyttää, että purku- ja rakennusjätehuollosta vastaa työn tekevä urakoitsija.

6.5 Raportointimenettely sekä jätelajit ja määrät vuonna 2021

Helsingin Sataman kanssa sopimuksen tehneet jätehuoltoyritykset raportoivat Helsingin Sataman vastuulla olevat aluksista vastaanotetut ja satama-alueen vastaanottolaitteista tyhjennetyt jätelajit ja -määrät Helsingin Satamalle. Helsingin Satama raportoi nämä jätetiedot vuosittain ympäristöluvan edellyttämän raportoinnin yhteydessä. Jätetiedot viedään myös viranomaisten YLVA-palveluun.

Länsisatamassa vuonna 2021 vastaanotetut alus- ja kiinteistöjätelajit ja -määrät on esitetty liitteessä 4. Alusjätteitä vastaanotettiin kaikkiaan n. 114 tonnia, josta suurin osa oli öljyistä vettä. Muusta satamatoiminnasta muodostui kiinteistöjätteitä n. 99 tonnia, josta n. 81 % oli poltettavaa sekajätettä.

Länsisatamassa vastaanotettiin vuonna 2021 aluksilta jätevettä yhteensä 58 523 m³, josta 4214 m³ oli peräisin risteilyaluksilta.

Jätteiden määrään vaikuttaa suuresti vuonna 2020 alkanut maailmanlaajuinen pandemia.

6.6 Jätehuollon kehittäminen

Helsingin Satama pyrkii aktiivisesti kehittämään alusjätehuoltoa. Vuodesta 2017 Satamalla on ollut alusjätehuollosta vastaava henkilö (Cruise and Service Development Manager), kehittämässä sataman jätehuollon toiminnan tehokkuutta ja yhteistyötä alusten kanssa. Neuvonnalla pyritään parantamaan mm. kierrätettävien jätejakeiden erottelua ja vähentämään sekajätteeseen menevää jätemäärää. Myös jätehuollosta tiedottamista ja jätemäärien raportointia risteilyvarustamoille on parannettu. Risteilykauden päätyttyä kullekin risteilyvarustamolle on lähetetty yhteenvetokirje aluskäynneittäin Helsingin Satamaan jätetyistä jätelajeista ja määristä.

Helsingin Satama on ohjeistanut jätehuoltoyrityksiä palvelukuvauksella kilpailutuksen yhteydessä. Jätehuollon toimivuutta arvioidaan vuosittain risteilyaluskauden jälkeen ja mahdollisista kehittämistarpeista keskustellaan yhdessä jätehuoltoyritysten kanssa.

Helsingin Satama pyrkii panostamaan jätehuollon kehittämiseen seuraavilla alueilla:

1. Jätteiden synnyn ehkäisy

- ylläpidetään ja päivitetään Helsingin Sataman ohjeistusta
 - internetsivut
 - vuokralaisille jaettavat ohjeet
 - omalle henkilökunnalle jaettava ohjeistus
- lisätään jätteiden synnyn ehkäisemiseen tähtäävää neuvontaa ja valistusta
- seurataan ja tiedotetaan lainsäädännössä tapahtuvista muutoksista

2. Lajittelun tehokkuuden lisääminen

- lisätään lajittelumahdollisuuksia tarpeen mukaan
- pyritään vähentämään sekajätteen osuutta jätemäärästä
- kiinnitetään huomiota jätepisteiden ohjeistukseen ja oikeaan käyttöön

3. Jätekustannusten pienentäminen

- pyritään vähentämään sekajätteen osuutta jätemäärästä

- pyritään optimoimaan tyhjennyskerrat
4. Jätehuoltoverkoston kehittäminen ja ylläpitäminen
- tarkastellaan jätehuoltosuunnitelman toimivuutta sisäisten ja ulkoisten auditointien yhteydessä
 - kehitetään jätehuollon järjestämistä organisaation sisäisesti
 - valvotaan ja neuvotaan sataman toimijoita

Helsingin Satama pyrkii osaltaan edistämään myös ns. uusien jätejakeiden hyötykäyttöä ja selvittelee jätehuoltoyritysten ja muiden tahojen kanssa aktiivisesti mahdollisimman rationaalisia tapoja vastaanottaa ja käsitellä jätteitä.

Liite 1

Jätteidenkäsittelyn ohjeet

Öljyinen jäte konehuoneesta, musta ja harmaa jätevesi sekä kiinteät jätteet sisältyvät alusjätemaksuun.

Alusjäteilmoitus

Aluksen tulee lähettää asianmukaisesti täytetty alusjäteilmoitus Helsingin Satamalle vähintään 24 tuntia ennen saapumista.

Kuitenkin

- Jos alus tarvitsee jätteiden vastaanottopalvelua viikonloppuna tai maanantaina, tulee alusjäteilmoitus lähettää edeltävään perjantaihin kello 15 mennessä.
- Jos alus tarvitsee jätteiden vastaanottopalvelua pyhäpäivänä tai sitä seuraavana päivänä, alusjäteilmoitus tulee lähettää pyhäpäivää edeltävänä päivänä kello 15 mennessä.

Alusjäteilmoituksen perusteella Helsingin Satama järjestää paikalle jätehuoltoyrityksen noutamaan jätteet.

Avaa ja täytä lomake, tallenna ja lähetä

Passenger ports: [Shipservice\(at\)portofhelsinki.fi](mailto:Shipservice(at)portofhelsinki.fi)

Vuosaari Harbour: [Supervisor.Vuosaari\(at\)portofhelsinki.fi](mailto:Supervisor.Vuosaari(at)portofhelsinki.fi)

[Alusjäteilmoitus - Waste Notification, Passenger ports.pdf](#) (2 MB)

[Alusjäteilmoitus - Waste Notification, Vuosaari Harbour.pdf](#) (2 MB)

[Puutteellinen vastaanottoilmoitus - Inadequacy of waste reception facilities .pdf](#) (4 MB)

[Guide to good practice for port reception facility providers and users.pdf](#) (366 KB)

|| PORT OF ||

Alusjätteiden toimituksesta vapautettu alus

Mikäli merenkulkuviranomaiset ovat vapauttaneet aluksen alusjätteen pakollisesta toimituksesta ja ilmoitusvelvollisuudesta:

- Ilmoita Helsingin Satamalle, että aluksella on vapautus.
- Jos varustamolla on omia jäteastioita satama-alueella, varustamo huolehtii, että jokaisessa jäteastiassa on merkitty käytetyn jätehuoltoyrityksen yhteystiedot.
- Säilö vaarallinen jäte (pilssiöljy, kiinteä öljyinen jäte, akut ja paristot, maalit, liuotteet) tiiviiseen, kannelliseen, lukittuun ja merkittyyn astiaan. Kaikki nestemäinen ongelmajäte tulee sijoittaa astiaan, jossa on joko korotetut reunat tai keräysjärjestelmä.
- Pidä alue puhtaana.
- Pidä kaikki jäteastiat puhtaana.

Öljypitoinen jäte (20 m³ sisältyy alusjätemaksuun)

Öljyinen jäte kerätään aluksesta säiliöautoon. Pumppausnopeuden on oltava vähintään 5 m³/h, eikä kertaerän määrä saa olla yli 40 m³. Aluksen täytyy separoida pilssivesi ennen toimitusta. Sludgen vesipitoisuus saa olla enintään 70 %. Odotusaika ei saa ylittää 30 minuuttia.

Turvallisuusohjeet öljyisen jätteen pumppausta varten:

- Letkujen tulee olla hyväkuntoiset ja riittävän pitkät.
- Liittimet ja niiden kireys tulee tarkistaa.
- Tehokas kommunikointi aluksen ja tankkiauton välillä tulee varmistaa.
- Pumppausnopeudesta tulee sopia.
- Aluksen ja säiliöauton tulee sopia hätätoimenpiteistä.
- Säiliöauton kuljettajan tulee pysytellä auton lähellä koko ajan.
- Paikalla tulee olla imeytysainetta.
- Alueella ei saa tupakoida eikä tehdä avotulta pumppauksen aikana.

Vuodon sattuessa tulee toimia seuraavasti:

- Pumppaus tulee keskeyttää välittömästi.
- Yritä pysäyttää vuoto tai rajoittaa sitä.
- Ilmoita Helsingin VTS-keskukseen (VHF-kanava 71 tai puh. +358 (0) 20 448 5385).
- Tee tapauksesta raportti satamamestarille.

Mustat ja harmaat jätevedet (sisältyvät alusjätemaksuun)

Musta ja harmaa jätevesi pumpataan tai puretaan aluksesta suoraan kaupungin viemäri-verkkoon. Sataman aluspalveluhenkilö kytkee letkun sovittuna ajankohtana. Aluksen tulee käyttää pumppaukseen omaa pumppuaan, ja aluksella on oltava valmius huuhdella letkut pumppauksen jälkeen. Letkuille suositellaan huuhtelua puhtaalla vedellä. Järjestelmän kapasiteetti on noin 80–100 m³/h.

Jäteveden vastaanottopalvelu tilataan alusjäteilmoituksella. Kts. [alusjäteilmoituksen tekeminen](#).

Turvallisuusohjeet jätevesien pumppausta varten:

Ennen pumppausta:

- Pumpattavan jäteveden laadusta (harmaa/musta vesi) tulee sopia.
- Pumpattavan jäteveden määrästä tulee sopia.
- Maksimipumppausnopeudesta tulee sopia.
- Letkun huuhtelumenetelmästä tulee sopia.
- Kaikki letkut ja liitännät tulee tarkistaa.
- Turvallisuus- ja hätätoimenpiteistä tulee sopia.
- Lukemat tulee tarkistaa.
- Takaiskuventtiili tulee testata.

Pumppauksen jälkeen:

- Lukemat tulee tarkistaa.
- Letku ja putkisto tulee huuhdella.

Kiinteät jätteet

Kiinteillä jätteillä tarkoitetaan talousjätteitä ja muita vastaavia jätteitä, joita syntyvät aluksen tavanomaisessa käytössä.

Sekajäte (20 m³ sisältyy alusjätemaksuun)

Jätepakkauksen mitat (leveys, syvyys, korkeus) enintään 1,2 m. Pakkauksiin tulee selkeästi merkitä niiden sisältö.

Alus tyhjentää jätteensä jäteautoon tai, jos jätettä on vähän, laiturilla olevaan sekajäteastiaan. Odotusaika ei saa ylittää 30 minuuttia.

Lajiteltu jäte (20 m³ sisältyy alusjätemaksuun)

Jätepakkauksen mitat (leveys, syvyys, korkeus) enintään 1,2 m. Pakkauksiin tulee selkeästi merkitä niiden sisältö.

Jos aluksella on lajiteltu kiinteää jätettä, siitä on ilmoitettava satamalle alusjäteilmoituksen yhteydessä. Lajiteltu jäte noudetaan aluksen sivuportilta sovittuna ajankohtana.

Lajitteluohjeet:

Metallipakkausjäte

- säilyketölkkit
- alumiinivuoat ja foliot
- metallikannet
- kruunu- ja kierrekorkit
- juomatölkit

Ei maalipurkkeja, aerosoleja, akkuja tai muuta ongelmajätettä, kaapeleita tai tuubeja.

Lasipakkausjäte

- tyhjät lasipullot
- tyhjät lasipurkit

Ei kristallia, posliinia, keramiikkaa, ikkuna- tai peililasia, hehkulamppuja, pullonkorkkeja tai purkinkansia.

Pahvi

Ei paperia, märkää tai likaista pahvia, folioituja pakkauksia, styroksia tai muovia.

Puiset kuormalavat

Ei rikkinäisiä lavoja.

Puhtaat muovipakkaukset

Ruokajäte tai kansainvälinen ruokajäte (5 m³ sisältyy alusjätemaksuun)

Kaikki ruokajäte, joka on peräisin alukselta, joka käy reitillään EU:n ulkopuolisessa maassa, luokitellaan Kansainväliseksi ruokajätteeksi, joka on tautiriskin takia vaarallista jätettä (luokka 1). Tällainen jäte vaatii erikoiskäsittelyn. Odotusaika ei saa ylittää 30 minuuttia.

Lue lisää [EY asetus 1774/2002](#)

Kansainvälinen ruokajäte on

- aluksen ruokajätettä
- mitä tahansa sellaista jätettä, joka on ollut kosketuksissa ruoan tai ruokajätteen kanssa (esim. käärepaperi, pakkausjäte)

Kansainvälinen ruokajäte tulee aluksella lajitella erikseen. Jos sitä joutuu muun jätteen sekaan, kaikki tämä jäte tulee asetuksen mukaan käsitellä 1. luokan kansainvälisen ruokajätteen tapaan.

Jätepakkauksen mitat (leveys, syvyys, korkeus) enintään 1,2 m. Pakkauksiin tulee selkeästi merkitä niiden sisältö.

Jos EU:n ulkopuolella käyvä alus haluaa toimittaa kansainvälistä ruokajätettä Helsingin satamaan, tulee aluksen tehdä siitä ajoissa alusjäteilmoitus, jolloin Helsingin Satama järjestää jätteen vastaanoton ja asianmukaisen käsittelyn.

Kts. [alusjäteilmoituksen tekeminen](#)

Vaarallinen jäte (nouto sisältyy alusjätemaksuun)

Vaarallista jätettä ovat mm. akut, paristot, loisteputket, maalit, liuottimet, valokuvausmateriaalit, kuivapesukemikaalit, lääkkeet ja röntgenmateriaalit.

Jos alus haluaa toimittaa vaarallista jätettä Helsingin satamaan, sen täytyy tehdä ilmoitus vaarallisen jätteen lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista.

Kts. [alusjäteilmoituksen tekeminen](#)

Helsingin Satama välittää aluksen tilauksen jätehuoltoyritykselle ja laskuttaa alusta syntyneiden kustannusten perusteella.

Metalliromu (lisäveloitus)

Metalliromua ovat mm. metalliputket ja -kaapelit, vaijerit, hanat, helat, vetimet, naulat, metalliastiat, huonekalujen metalliosat sekä metalliset koneet ja laitteet.

Jos alus haluaa toimittaa metalliromua Helsingin satamaan, sen täytyy tehdä ilmoitus metalliromun lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista.

Kts. [alusjäteilmoituksen tekeminen](#)

Helsingin Satama välittää aluksen tilauksen jätehuoltoyritykselle ja laskuttaa alusta syntyneiden kustannusten perusteella.

Sähkö- ja elektroniikkajäte (nouto sisältyy alusjätemaksuun)

Sähkö- ja elektroniikkajätettä ovat mm. käytöstä poistetut tieto- ja viestintälaitteet, kodinkoneet, kulutuselektronikka, valaisimet, sähkö- ja elektroniikkatyökalut, tarkkailu- ja valvontalaitteet, myyntiautomaatit ja pelikoneet.

Jos alus haluaa toimittaa sähkö- ja elektroniikkajätettä Helsingin satamaan, sen täytyy tehdä ilmoitus sähkö- ja elektroniikkajätteen lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista.

Kts. [alusjäteilmoituksen tekeminen](#)

Helsingin Satama välittää aluksen tilauksen jätehuoltoyritykselle ja laskuttaa alusta syntyneiden kustannusten perusteella.

Pakokaasujen puhdistusjäte (lisäveloitus)

Jos alus haluaa toimittaa pakokaasujen puhdistusjätettä Helsingin satamaan, sen täytyy tehdä ilmoitus kyseisen jätteen lajista ja määrästä vähintään 24 tuntia ennen saapumista.

Kts. [alusjäteilmoituksen tekeminen](#)

Helsingin Satama välittää aluksen tilauksen jätehuoltoyritykselle ja laskuttaa alusta syntyneiden kustannusten perusteella.

|| PORT OF ||
|| HELSINKI ||

STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Notification of the delivery of waste to: _____ (enter name of port of call, as referred to in Article 6 of Directive (EU) 2019/883)

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:			
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:			
	MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:			
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:			
1.4 Type of ship:	<input type="checkbox"/> Oil tanker	<input type="checkbox"/> Chemical tanker	<input type="checkbox"/> Bulk carrier	<input type="checkbox"/> Container
	<input type="checkbox"/> Other cargo ship	<input type="checkbox"/> Passenger ship	<input type="checkbox"/> Ro-ro	<input type="checkbox"/> Other (specify)

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/terminal name:	2.6 Last port where waste was delivered:
2.2 Arrival date and time:	2.7 Date of last delivery:
2.3 Departure date and time:	2.8 Next port of delivery:
2.4 Last port and country:	2.9 Person submitting this form (if other than the master):
2.5 Next port and country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I – Oil					
Oily bilge water					
Oily residues (sludge)					
Oily tank washings					
Dirty ballast water					

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
Scale and sludge from tank cleaning					
Other (please specify)					
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) (1)					
Category X substance					
Category Y substance					
Category Z substance					
OS – other substances					
MARPOL Annex IV – Sewage					
MARPOL Annex V – Garbage					
A. Plastics					
B. Food Waste					
C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)					
D. Cooking Oil					
E. Incinerator ashes					
F. Operational waste					
G. Animal carcass(es)					
H. Fishing gear					
I. E-waste					

(1) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
J. Cargo residues ⁽¹⁾ (Harmful to the Marine Environment – HME)					
K. Cargo residues ⁽²⁾ (non-HME)					
MARPOL Annex VI – Air Pollution related					
Ozone depleting substances and equipment containing such substances ⁽³⁾					
Exhaust gas cleaning residues					

Other waste, not covered by MARPOL					
Passively fished waste					

Notes

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.
2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883

Please fill in the form, save and send.

Passenger ports: [Shipservice\(at\)portofhelsinki.fi](mailto:Shipservice(at)portofhelsinki.fi)

SAVE

PRINT

CLEAR

⁽¹⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
⁽²⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
⁽³⁾ Arising from normal maintenance activities on board.

7 APPENDIX 1**FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹**

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker | <input type="checkbox"/> Chemical tanker | <input type="checkbox"/> Bulk carrier |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship | <input type="checkbox"/> Passenger ship | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Unloading port | <input type="checkbox"/> Loading port | <input type="checkbox"/> Shipyard |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)

¹ This format was approved by MEPC 53.

² In accordance with the *IMO ship identification number scheme*, adopted by the Organization by Assembly resolution A.1117(30).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of wastes/residues for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of wastes/residues	Amount for discharge (m ³)	Amount not accepted (m ³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Ships had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I - related			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II – related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV – related			
Sewage			
MARPOL Annex V – related			
A. Plastics			
B. Food wastes			
C. Domestic wastes			
D. Cooking oil			
E. Incinerator ashes			
F. Operational wastes			
G. Animal carcasses			
H. Fishing gear			
I. E-waste			
J. Cargo residues (non-HME) ⁵			
K. Cargo residues (HME) ⁵			
MARPOL Annex VI – related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

⁵ Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for reception facilities?

Yes No Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: ___/___/____ (dd/mm/yyyy)

Send

Clear fields

Print

Jätelaji	Luokitus	Määrä (t)	Vataanottaja	Jätetyyppi	R&D
Sekajäte	200301	0,033	Remeo	1	R01A
Kiinteä öljyinen jäte	150202	0,77	Remeo	3	D10
Aerosolit	140603	0,003	Remeo	3	D10
Paristot (raskasmetalli)	200133	0,01	Remeo	3	R04
Värikasetit	80317	0,01	Remeo	1	D10
Weee3 loisteputket	200121	0,005	Remeo	3	R05A
Weee6 pienet tieto- ja teletekniset laitteet	200136	0,407	Remeo	1	R12B
Öljyiset vedet	130402	112,7	Fortum	3	R09
Yhteensä		113,938			

Helsingin Sataman Länsisataman alusjätteet 2021

Jätelaji	Luokitus	Määrä (t)	Vastaanottaja	Jätetyyppi	R&D
Sekajäte	200301	80,51	Remeo	1	R01A
Biojäte	200108	7,488	Remeo	1	R03C
Energiajäte	200199	2,619	Remeo	1	R12A
Pahvi	150101	3,635	Remeo	1	R12B
Lasipakkaukset	150107	3,024	Remeo	1	R13
Lehdet & mainokset	200101	1,824	Remeo	1	R12B
Metalli	150104	0,36	Remeo	1	R04
Yhteensä		99,46			

Helsingin Sataman Länsisataman kiinteistöjätteet 2021.