

# Helsingin Sataman turvallisuustiedote

**Helsingin Eteläsatamassa, Länsisatamassa ja Vuosaassa kuljetetaan ja tilapäisesti säilytetään muun rahdin lisäksi myös vaaralliseksi aineiksi luokiteltuja kemikaaleja. Vaarallisten aineiden takia satamat on määritelty kohteeksi, jolle tehdään ulkoinen pelastussuunnitelma, jossa lähialueiden asukkaiden turvallisuus otetaan huomioon.**

Helsingin Pelastuslaitos on laatinut ulkoiset pelastussuunnitelmat yhteistyössä Helsingin Satama Oy:n kanssa. Suunnitelmassa on määritelty toimenpiteet, joilla voidaan rajata ja hallita mahdolliset onnettomuudet ja niiden seuraukset.

**Pelastussuunnitelmiin voit tutustua tarkemmin Helsingin Pelastuslaitoksen nettisivuilla.**

## Satamatoiminta Helsingissä

Helsingin Satama on Helsingin kaupungin omistama osakeyhtiö, jonka toiminta palvelee pääkau-punkiseudun ja koko maan hyvinvointia ja elinkeinoelämää. Satamatoiminnalla on isot positiiviset vaikutukset talouteen ja työllisyyteen.

Helsinki on yksi Euroopan vilkkaimmista matkustajasatamista ja selvästi suurin matkustajasatama Suomessa. Satamasta on sujuvat reitit Tallinnaan, Tukholmaan ja Travemündeeseen. Matkustamisen pääsatamat ovat Eteläsatama, Katajanokka sekä Länsisatama ja vuotuisesti sataman kautta kulkee parhaimmillaan jopa 12 miljoonaa matkustajaa.

Helsingin Satama on myös Suomen johtava ulkomaankaupan yleissatama.

Kaikkiaan tavaraa sataman kautta kulki vuonna 2022 yhteensä 15,2 miljoonaa tonnia. Viennin pääartikkeleita ovat metsäteollisuustuotteet, koneet ja laitteet, tuonnissa korostuvat päivittäistavarat.

Suurin osa rahtiliikenteestä kulkee Vuosaaren sataman kautta, mutta myös matkustaja-alusten mukana kulkee rahtia.

## Vaaralliset aineet

Satama-alueiden kautta kulkee eri kemikaaleja tai näiden yhdisteitä, jotka on luokiteltu ja pakattu vaarallisten aineiden kuljetusmääräyksien mukaisesti. Valikoima on laaja ja se vaihtelee eri ajan-kohtina.



- Matkustajasatamissa ei säilytetä vaarallisia aineita.
- Erityisen vaarallisia aineita ei saa kuljettaa matkustaja-aluksissa.
- Kaikista vaarallisista aineista on tehtävä ennakoilmoitus ennen lastiyksikön tuomista satamaan.
- Erityisen vaarallisten aineiden osalta on ennakkokyselyllä varmistettava, onko kuljetus mahdollista.

Viranomaisten hyväksymissä sataman omissa turvallisuus-suunnitelmissa varaudutaan ennalta vaarallisten aineiden onnettomuuksiin, esimerkiksi nestemäisiin vuotoihin, tulipaloihin ja kaasuvuotoihin.

*Onnettomuuksien ennaltaehkäisy ja tilanteiden harjoittelu yhdessä viranomaisten kanssa on Helsingin Satamassa arkista turvallisuustyötä.*



## TOIMI NÄIN, JOS KUULET YLEISEN VAARAMERKIN

Jos satama-alueilla sattuisi lähialueiden asukkaille mahdollisesti vaarallinen onnettomuus, annettaisiin pelastustoiminnanjohtajan määräyksestä väestöhälyttimillä YLEINEN VAARAMERKKI.

Yleinen vaaramerkki on noin minuutin kestävä, vuoroin nouseva ja laskeva äänimerkki.

### JOS OLET SISÄLLÄ

1. Sulje ovat, ikkunat ja pysäytä ilmastointi
2. Avaa radio ja toimi annettujen ohjeiden mukaan.
3. Käytä puhelinta vain, mikäli itse olet välittömässä avun tarpeessa.
4. Jos tunnet kaasun hajua, hengitä kostean liinan läpi.
5. Pyri rakennuksen yläkerroksiin, mikäli mahdollista.

### JOS OLET ULKONA

1. Siirry sisälle ja toimi yllä olevan ohjeen mukaan. Jos et pääse sisälle, tarkista tuulen suunta ja poistu mahdollisen kaasun alta sivutuuleen.
2. Pyri korkeimpaan maastokohtaan. Ylempänä on turvallisempaa.
3. Jos joudut kaasupitoiseen ilmaan, liiku rauhallisesti. Suojaudu hengittämällä kostean vaatteen läpi.

**Älä poistu alueelta ilman viranomaisen lupaa.  
Noudata ohjeita ja odota kunnes vaara on ohi.**

VAARA OHI -merkki on minuutin mittainen, tasainen, yhtäjaksoinen äänimerkki. Se purkaa varoitustilan, eli yleisellä vaaramerkillä ilmoitettu uhka tai vaara on poistunut.

## Lisätietoja antavat

Vuosaaren satama: liikennepäällikkö Tero Valu, [tero.valu@portofhelsinki.fi](mailto:tero.valu@portofhelsinki.fi)

Keskustan matkustajasatamat: Security Manager Eero Laaksonen, [eero.laaksonen@portofhelsinki.fi](mailto:eero.laaksonen@portofhelsinki.fi)