

Kestävyyssraportti

EU VSME-standardin mukainen

Helsingin Satama Oy

1.1.-31.12.2025

Sisällys

1. Perustiedot	3
1.1 Strategia ja vastuullisuus	3
2. Käytännöt, politiikat ja tulevat aloitteet siirtymiseksi kestävämpään talouteen	5
2.1 Sertifikaatit ja järjestelmät	6
2.2 Kaksoisolennaisuusanalyysi	6
3. Työvoiman yleiset ominaisuudet	7
3.1 Lisätietoja työvoimasta.....	7
4. Työvoiman terveys ja turvallisuus	7
5. Työvoiman palkkaus, työehtosopimukset ja koulutus	7
6. Lisätietoja omasta työvoimasta - Ihmisoikeuspolitiikat ja -prosessit	8
7. Vakavat negatiiviset ihmisoikeusloukkaukset	8
8. Energia ja kasvihuonekaasupäästöt	9
8.1 Energia.....	9
8.2 Kasvihuonekaasut	9
8.3 Ilmatoriskit.....	12
9. Ilman, veden ja maaperän saastuminen	13
10. Vesi	13
11. Resurssien käyttö, kiertotalous ja jätehuolto	14
11.1 Kiertotalouden periaatteet.....	14
11.2 Jätteet	14

1. Perustiedot

Tämä Helsingin Sataman vastuullisuusraportti on laadittu eurooppalaisten pk-yrityksille suunnattujen vapaaehtoisten vastuullisuusraportointistandardien (VSME) mukaisesti. Raportointikokonaisuudeksi on valittu B-taso, joka kattaa sekä perusmoduulin että laajennetun moduulin.

Raportista ei ole jätetty tietoja pois turvallisuusluokituksen tai arkaluonteisuuden perusteella. Kyseessä on Helsingin Sataman ensimmäinen vastuullisuusraportti, joka kattaa konsernin tiedot.

1.1 Strategia ja vastuullisuus

Vuoden 2025 lopussa Helsingin Satama-alakonsernin (jäljempänä konserni) muodostivat emoyhtiö Helsingin Satama Oy (jäljempänä Helsingin Satama tai yhtiö), sen 100 % omistama Etelä-Suomen satamapalvelu Oy sekä 60 % omistama Loviisan Satama Oy. Helsingin Satama Oy:n osakkeiden koko osakekannan omistaa Helsingin kaupunki. Kertomusvuosi 2025 on ensimmäinen, jolta Helsingin Satama laatii konsernin laajuisen VSME standardin mukaisen kestävyysraportin.

Helsingin Satama on Suomen johtava ulkomaankaupan yleissatama. Viennin pääartikkeleita ovat mm. koneet ja laitteet sekä metsäteollisuustuotteet. Tuonnissa puolestaan korostuvat päivittäistavarakaupan tuotteet. Helsingin Satama on myös yksi Euroopan vilkkaimmista matkustajasatamista, joka tarjoaa säännölliset yhteydet Viroon, Ruotsiin ja Saksaan. Yhtiön vahvuuksia ovat tiheä linjaliikenne, tehokas infrastruktuuri, toimivat tie- ja rautatieyhteydet sekä yhteistyökumppanien kanssa tuotetut palvelut. Konsernin yhtiöt hallinnoivat ja kehittävät satamatoimintoja Helsingissä Vuosaarella, Jätkäsaarella, Katajanokalla, Etelärannassa sekä Hernesaarella ja Loviisassa Valkossa.

Vuoden 2025 aikana konsernin kokonaistavaraliikenne oli noin 13,4 milj. tonnia, jossa oli laskua -4,7 % edelliseen vuoteen. Helsingin Sataman osuus kokonaistavaraliikenteestä oli noin 12,6 milj. tonnia (-3,5 %). Linjaliikenteen ja kansainvälisen risteilyliikenteen yhteenlaskettu matkustajamäärä Helsingin Satamassa oli noin 9,6 milj. (+1,3 %). Aluskäyntejä konsernin satamissa oli yhteensä noin 7 360 kpl (+0,8 %).

Vuonna 2025 konsernin liikevaihto oli 102 600 000 euroa ja henkilöstömäärä vuoden lopussa oli 143 henkeä. Perustiedot löytyvät alla olevasta taulukosta.

Oikeudellinen muoto	NACE	Tase	Liikevaihto	Henkilöstömäärä	Ensisijaisen toiminnan maa ja merkittävien omaisuuserien sijainti	Omistettujen, vuokrattujen tai hallinnoitujen kohteiden maantieteellinen sijainti
Osakeyhtiö	52.22 H 4 Vesiliikennettä palveleva toiminta	457 266 710 €	102 629 061 €	Emoyhtiö 107, Loviisan Satama Oy 3, Etelä-Suomen satamapalvelut Oy 33	Suomi	Helsinki, Loviisa, Kirkkonummi (Kantvik)

Helsingin Satama Oy:n konserniin kuuluvat tytäryhtiöt:

- Loviisan Satama Oy - Osoite: Satamatalonkuja 1, 07910 Valko, Loviisa
- Etelä-Suomen Satamapalvelut Oy - Osoite: Olympiaranta 3, 00140 Helsinki (Postiosoite: PL 197, 00141 Helsinki)

Palvelujen merkittävät ryhmät

Helsingin Satama tarjoaa monipuolisia satamapalveluja, jotka kattavat sekä tavara- että matkustajaliikenteen. Keskeisiä palveluryhmiä ovat aluspalvelut (esim. kiinnitys, irrotus, jätehuolto), terminaali- ja logistiikkapalvelut, tilojen ja maa-alueiden vuokraus sekä infrastruktuurin ylläpito ja kehittäminen. Lisäksi satama tarjoaa palveluja varustamoille, huolintaliikenteille ja muille logistiikan toimijoille, sekä tukee matkustajaliikenteen sujuvuutta terminaalipalveluilla.

Merkittävät markkinat

Helsingin Satama toimii pääasiassa B2B-markkinoilla, palvelen varustamoita, logistiikkaoperaattoreita, huolintaliikkeitä ja muita satamatoimijoita. Matkustajaliikenteen osalta satama toimii myös kuluttajamarkkinoilla (B2C), erityisesti kansainvälisessä matkailussa. Sataman toiminta-alue on kansainvälinen, ja merkittäviä markkinoita ovat erityisesti Itämeren alueen maat, kuten Viro, Ruotsi ja Saksa. Satama on myös tärkeä osa Suomen sisämarkkinoiden huoltovarmuutta ja logistiikkaketjua.

Tärkeimmät liiketoimintasuhteet

Helsingin satamatoiminta palvelee koko maan elinkeinoelämää, hyvinvointia ja huoltovarmuutta.

Helsingin Sataman keskeisiä liiketoimintakumppaneita ovat varustamot, kuten esimerkiksi Tallink Silja, Viking Line, Eckerö Line ja Finnlines, sekä logistiikka- ja huolintayritykset, terminaalioperaattorit ja satamaoperaattorit. Tärkeitä asiakkaita ovat myös matkustajat, erityisesti kansainväliset risteily- ja reittiliikenteen matkustajat. Jakelukanavat muodostuvat pääosin merikuljetuksista ja niitä tukevista maa- ja rautatieyhteyksistä. Satama toimii tiiviissä yhteistyössä myös viranomaisten, kuten Tullin, Rajavartiolaitoksen ja LVV:n (entinen ELY-keskus).

Strategian keskeiset osatekijät

Helsingin Satama Oy:n strategia kestävyysasioissa rakentuu useista toisiaan tukevista osaluista, jotka vahvistavat sataman roolia vastuullisena ja tulevaisuuteen suuntautuvana

toimijana. Hiilineutraaliustavoite on yksi strategian kulmakivistä, mutta sen rinnalla korostuvat seuraavat tekijät:

- Uusien polttoaineiden jakelun mahdollistaminen: Satama luo edellytyksiä vaihtoehtoisten ja vähäpäästöisten polttoaineiden jakelulle, tukien merenkulun siirtymää kohti puhtaampia ratkaisuja.
- Turvallisuus ja huoltovarmuus: Strategia painottaa sataman kriittistä roolia osana kansallista logistiikkaverkostoa, jossa toimintavarmuus ja riskienhallinta ovat keskeisiä.
- Liikenteen sujuvuus ja ympäristöystävällisyys: Strategia tukee maa- ja meriliikenteen yhteensovittamista siten, että kuljetusketjut ovat mahdollisimman tehokkaita ja vähäpäästöisiä.

Nämä osa-alueet muodostavat kokonaisuuden, joka ohjaa sataman päätöksentekoa ja investointeja kohti kestävää ja kilpailukykyistä toimintaa.

Konsernin tytäryhtiöllä on myös omat vastuullisuustavoitteensa, joista merkittävimmät ovat

- Loviisan Sataman Ilmastovastuullisuusohjelma, jonka tavoitteena on hiilineutraali Loviisan Satama Oy vuonna 2030
- Etelä-Suomen Satamapalvelut Oy saavutti oman tavoitteensa olla hiilineutraali vuonna 2025

2. Käytännöt, politiikat ja tulevat aloitteet siirtymiseksi kestävämpään talouteen

Helsingin Sataman vastuullisuustyö perustuu taloudelliseen, sosiaaliseen ja ympäristövastuuseen. Päivittäisessä johtamisessa päätöksiä tarkastellaan kokonaisvaltaisesti - taloudellisista, yhteiskunnallisista ja eettisistä näkökulmista, sidosryhmät huomioiden.

Keskeisiä tavoitteita ovat omistajan Helsingin kaupungin ilmastovastuullisen toiminnan toteuttaminen, sujuvan arjen mahdollistaminen suomalaisille sekä huoltovarmuuden turvaaminen osana yhteiskunnan kriittistä infrastruktuuria. Seuraavasta taulukosta löytyy lisätietoja käytännöistä, toimista ja tulevista aloitteista, jotka tukevat kestävää kehitystä.

	Organisaatiolla on käytäntöjä, toimia tai tulevia aloitteita, jotka tukevat mainittua kestävä kehityksen kysymystä (Kyllä/ Ei)	Ovatko julkisesti saatavilla? (Kyllä/Ei)	Sisältävätkö tavoitteita? (Kyllä/Ei)
Ilmastonmuutos	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Saasteet	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Vesivarat ja meret	Kyllä	Kyllä	Kyllä

Biodiversiteetti ja ekosysteemit	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Kiertotalous	Kyllä	Ei	Kyllä
Oma työvoima	Kyllä	Ei	Kyllä
Arvoketjun työntekijät	Kyllä	Ei	Kyllä
Vaikutusalueella olevat yhteisöt	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Kuluttajat ja loppukäyttäjät	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Liiketoiminnan käytännöt	Kyllä	Kyllä	Kyllä

2.1 Sertifikaatit ja järjestelmät

Helsingin Sataman ympäristöasioiden hallinta perustuu ISO 14001 -standardin vaatimukseen. Sertifioitu toimintajärjestelmä täyttää myös ISO 9001- ja ISO 45001 -standardien vaatimukset.

Helsingin Sataman kestävyttä ja vastuullisuutta tukevat seuraavat sertifikaatit ja järjestelmät:

- Sustainable Travel Finland (STF): Visit Finlandin kehittämä merkki, joka osoittaa yrityksen sitoutumisen kestävän matkailun periaatteisiin ja jatkuvaan kehittämiseen ympäristövastuun, kulttuurisen kestävyden ja taloudellisen vastuullisuuden saralla.
- Green Office: WWF:n ympäristöjärjestelmä, joka auttaa toimistoja pienentämään ympäristövaikutuksiaan ja edistämään kestävää arkea muun muassa energiansäästön, kierrätyksen ja vastuullisten hankintojen kautta.
- ISO 14001: Kansainvälinen ympäristöjohtamisjärjestelmän standardi, joka tukee ympäristöriskien hallintaa, lainsäädännön noudattamista ja jatkuvaa parantamista ympäristöasioissa.
- ISO 45001: Työterveys- ja työturvallisuusjohtamisen standardi, joka auttaa ehkäisemään työtapaantumia ja edistämään turvallista ja terveellistä työympäristöä.
- ISO 9001: Laadunhallintajärjestelmän standardi, joka varmistaa asiakaslähtöisyyden, prosessien tehokkuuden ja jatkuvan laadun parantamisen.

Helsingin Satama sai vuonna 2025 Great Place to Work -sertifikaatin henkilöstötutkimuksen tuloksiin perustuen. Sertifiointi on tunnustus siitä, että organisaation työntekijät ovat tyytyväisiä ja siellä on tutkitusti hyvä työkuultuuri. Jopa 90 % henkilöstötutkimuksen vastaajista koki, että Helsingin Satama on kokonaisuudessaan erinomainen työpaikka. Vuoden 2025 aikana toteutettiin myös laaja nykykuultuuriselvitys ja määriteltiin yhtiön strategiaa, visiota ja missiota tukeva tavoitekuultuuri toimenpidesuunnitelmien.

2.2 Kaksoisolennaisuusanalyysi

Helsingin Satama toteutti vuonna 2024 kestävyysraportointidirektiivin (CSRD) vaatiman kaksoisolennaisuusanalyysin, jossa hyödynnettiin laajasti Helsingin Sataman sidosryhmien näkemyksiä. Prosessissa arvioitiin Sataman toiminnan vaikutuksia ympäristöön ja yhteiskuntaan sekä ympäristön ja yhteiskunnan vaikutuksia Satamaan. Näin tunnistettiin yhtiön toiminnalle olennaiset kestävyysteemat sekä niiden tärkeimmät vaikutukset, keskeiset riskit ja mahdollisuudet. Lopputuloksena tunnistettiin vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia liittyen E1,

E2, E3, E4, E5, S1 ja S4 -standardeihin sekä kaksi yrityskohtaista vaikutusta. Nämä teemat tulevat jatkossa muodostamaan Helsingin Sataman vastuullisuuden kehitystyön painopisteet.

Analyysin laadintaan osallistui konsernin johtoa sekä ulkopuolisia asiantuntijoita. Lisäksi prosessiin sisällytettiin merkittävä määrä sidosryhmiä, kuten työntekijöitä, johtoa, toimittajia ja asiakkaita. Sidosryhmät arvioivat ja kommentoivat aiemmissa vaiheissa tunnistettuja vaikutuksia sekä toivat esiin omia odotuksiaan ja näkemyksiään vastuullisuuden painopisteistä.

3. Työvoiman yleiset ominaisuudet

Vuoden 2025 lopussa konsernissa työskenteli 143 henkilöä, joista 107 työskenteli emoyhtiössä. Emoyhtiön henkilöstöstä valtaosa, 96,3 (2024: 98,97 %), oli vakituisessa työsuhteessa ja määräaikaisia oli 3,7 % (1,03 %). Henkilötyövuosia kertyi yhteensä 100,5 (2024: 93,5).

Henkilöstön sukupuolijakauma vakituisen henkilöstön osalta 32,7 % (2024: 30,2 %) oli naisia ja 67,3 % (69,8 %) miehiä. Henkilöstön keski-ikä vuoden lopussa oli 46,98 (2024: 48,25) vuotta -

Keskimääräinen vaihtuvuus oli (tulleet ja lähteneet suhteessa koko henkilöstöön) 9,81 % (2024: 13,9 %).

3.1 Lisätietoja työvoimasta

Emoyhtiön johtoryhmässä on 29 % naisia ja 71 % miehiä. Hallituksessa sukupuolijakauma on 37,5 % naisia ja 62,5 % miehiä.

Vuonna 2025 oli 0 yksinyrittäjää ja 17 vuokratyöntekijää.

4. Työvoiman terveys ja turvallisuus

Työturvallisuus on keskeinen osa vastuullista henkilöstöjohtamista. Työpaikkatapaturmataajuus oli 0 (2024: 13,8 %) (sisältää työmatkat) Vuonna 2025 emoyhtiössä sattui 0 sairauspoissaoloa vaatinutta työtapaturmaa (2024 Sairauspoissaoloprosentti oli 2,6 %). Vuoden aikana ei sattunut kuolemaan johtaneita työtapaturmia.

Tytäryrityksissä tapahtui vuonna 2025 yhteensä 3 työtapaturmaa.

5. Työvoiman palkkaus, työehtosopimukset ja koulutus

Kaikkiin konsernin työntekijöihin sovelletaan minimipalkkaa kansallisen lainsäädännön mukaan tai työehtosopimuksen mukaan. 100 % työntekijöistä kuului työehtosopimusten piiriin.

Konsernin koulutustunnit ovat eriteltynä alla olevassa taulukossa.

Koulutustunnit	Tunnit	Per henkilö
Naiset	328,7	2,3
Miehet	993,0	7,1
Yhteensä	1321,7	9,4

6. Lisätietoja omasta työvoimasta – Ihmisoikeuspolitiikat ja -prosessit

Helsingin Sataman Reilun pelin periaatteet muodostavat konsernin eettisen ohjeistuksen, joka ohjaa sekä henkilöstön että yhteistyökumppaneiden toimintaa. Periaatteet pohjautuvat Helsingin kaupungin arvoihin ja ne kiteytyvät kolmeen keskeiseen perusarvoon: tuloksellisuus, vastuullisuus ja yhteistyö.

Vuodesta 2021 käytössä olleet periaatteet laadittiin osallistavasti: niiden kehittämiseen osallistui laajasti henkilöstöä erilaisten työpajojen kautta. Lisäksi koko henkilöstö perehdytetään periaatteisiin vuosittain verkkokoulutuksen avulla.

Reilun pelin periaatteet kattavat laajasti eettisen toiminnan osa-alueita. Ne ohjeistavat muun muassa asiakaslähtöisestä toiminnasta, hyvästä hallinnosta ja johtamisesta, korruption ja väärinkäytösten torjunnasta sekä yhdenvertaisuuden, monimuotoisuuden ja ympäristövastuun edistämisestä. Alla olevassa taulukossa on eritelty ihmisoikeuksiin liittyvät keskeiset teemat, joita periaatteet tukevat.

Ihmisoikeuspolitiikat ja -prosessit	Olemassaolo:
Ilmoituskanava	Kyllä
Eettiset periaatteet, joihin sisältyy:	Kyllä
Lapsityövoima	Kyllä
Pakkotyö	Ei
Ihmiskauppa	Ei
Syrjintä	Kyllä
Tapaturmien ehkäisy	Kyllä

7. Vakavat negatiiviset ihmisoikeusloukkaukset

Vuonna 2025 ei ollut yhtään vakavaa negatiivista ihmisoikeusloukkausta.

	Tunnistetut ihmisoikeusloukkaukset liittyen:
Lapsityövoima	Ei
Pakkotyö	Ei
Ihmiskauppa	Ei
Syrjintä	Ei
Tapaturmien ehkäisy	Ei

8. Energia ja kasvihuonekaasupäästöt

8.1 Energia

Helsingin Satama Oy on sitoutunut vähentämään energiankulutustaan ja hankkimaan jäljelle jäävän, eli säästötoimien jälkeen edelleen tarvittavan, energian hiilivapaista lähteistä. Energiankulutusta on onnistuneesti minimoitu muun muassa lämmitysjärjestelmien modernisoinnilla, lämpöpumpputeknologian käyttöönotolla, LED-valaistuksella sekä aurinkovoiman lisäämisellä. Pääosa energiankulutuksesta syntyy aluevalaistuksesta ja kiinteistöjen lämmityksestä. Sataman omat hiilidioksidipäästöt muodostavat vain pienen osan koko satama-alueen päästöistä.

Helsingin Satama kompensoi jäljelle jäävät päästöt vapaaehtoisilla päästöhyvityksillä suomalaisista metsityshankkeista. 2025 vapaaehtoisia päästöhyvityksiä hankittiin 186 CO₂e tonnia, eli 5,4 % satamayhtiön vertailuvuoden 2015 päästöistä. Määrä vastaa yhtiön autojen, työkonien ja liikematkoista aiheutuvien päästöjen sekä vuokratilojen lämmön ja sähkön käytön päästöjä.

Maasähkölaitteiden rakentaminen satamaan ja laivoille mahdollistaa laivojen sähkönsaannin suoraan maista satamassaolon aikana. Tämä vähentää laivojen apukonien käyttöä ja siten satamassa syntyviä ilmastopäästöjä jopa 50–80 prosenttia. Maasähkön käyttö parantaa myös ilmanlaatua ja vähentää melua sataman läheisyydessä kaupungin keskustassa.

Aliurakoitsijoiden energiankäytön ja hiilijalanjäljen pienentämiseen vaikutetaan hankintojen kautta. Päästökompensointi nähdään viimeisenä keinona hiilineutraaliuden saavuttamisessa.

Koko konsernin energiankulutus kokonaisuutena on nähtävissä alla olevassa taulukossa.

Konserni	MWh	Uusiutuvia	CO ₂ e(t)
Sähkö oma käyttö	13309	3 %	0
Sähkö myyty	8327	0	0
Lämmitys/jäähdytys	6273	96 %	64

Lisäksi emoyhtiö ja tytäryritykset käyttivät polttoainetta yhteensä autoihin ja työkonisiin noin 93 litraa joista 63 % oli uusiutuvia

8.2 Kasvihuonekaasut

Satamatoimintaan ja laivaliikenteeseen liittyy väistämättä ympäristö- ja ilmastovaikutuksia, joita pyritään aktiivisesti hallitsemaan ja vähentämään. Laivojen ja satamalaitteiden päästöt voivat heikentää ilmanlaatua erityisesti satamien läheisyydessä, mikä voi vaikuttaa haitallisesti sekä ihmisten terveyteen että paikalliseen ympäristöön. Myös melu ja valosaaste voivat aiheuttaa häiriöitä asutukselle ja eläimistöille.

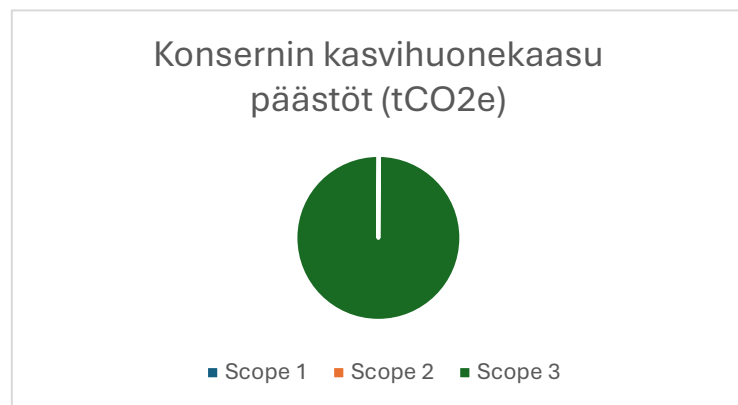
Vesistöihin kohdistuu riskejä, kuten mahdolliset öljyvudot, vieraslajien leviäminen painolastivesien mukana sekä ruoppausten aiheuttamat muutokset merenpohjassa. Nämä voivat vaikuttaa ekosysteemien tasapainoon. Lisäksi satamien kehittäminen ja laajentaminen lisäävät maankäytön paineita ja voivat heikentää luonnonympäristöjen tilaa, ellei vaikutuksia huomioida huolellisesti suunnittelussa ja toteutuksessa.

Näihin haasteisiin vastaaminen on keskeinen osa vastuullista satamatoimintaa, ja niiden hallintaan panostetaan jatkuvasti yhteistyössä viranomaisten, sidosryhmien ja muiden toimijoiden kanssa.

Kasvihuonekaasujen arvioidut bruttopäästöt löytyvät seuraavasta taulukosta.

Kasvihuonekaasuintensiteetti on 0 CO₂e/t / M€. Vuonna 2025 konsernin Scope 3 -päästöt olivat yhteensä 70 074 tonnia CO₂e. Suurin osa näistä syntyi aluspäästöistä, jotka muodostivat 56 624 tonnia CO₂e (Helsingin Sataman alusliikenteen osuus 55 994 CO₂e(t)). Lisäksi työkoneiden käyttö Helsingin Sataman satama-alueella aiheutti 6897 tonnia CO₂e, ja Helsingin Sataman kumipyöräliikenteen osuus oli 6187 tonnia CO₂e. Scope 3 -päästöt kuvaavat sataman arvoketjussa syntyviä epäsuoria päästöjä.

2025 päästöt (tCO ₂ e)	
Scope 1	64
Scope 2	0
Scope 3	70010
Total	70074



Mitä scopet tarkoittavat?

- **Scope 1:** Yrityksen omien toimintojen suorat päästöt.
 - Konsernin käyttämien polttoaineiden päästöt
- **Scope 2:** Yrityksen ostetun energian tuotannon päästöt.
 - Konsernin alueiden ja rakennusten kaukolämmön ja sähkönkäytön päästöt
- **Scope 3:** Yrityksen arvoketjun epäsuorat päästöt
 - Satama-alueella syntyvät päästöt, jotka eivät ole konsernin omia, kuten alusliikenne, henkilö- ja raskas ajoneuvoliikenne, ja satamaoperaattoreiden työkoneet

Siirtymäsuunnitelma

Hiilineutraali Helsingin Satama -toimenpideohjelma on Helsingin Satama Oy:n siirtymäsuunnitelma kohti ilmastovastuullista toimintaa. Ohjelma on osa Helsingin kaupungin ilmastotavoitteita ja tähtää sataman oman toiminnan hiilineutraaliuteen vuoteen 2025 mennessä sekä koko satama-alueen päästöjen merkittävään vähentämiseen vuoteen 2030 ja siitä eteenpäin.

Siirtymäsuunnitelman keskeiset tavoitteet ja toimenpiteet:

- Sataman oman toiminnan hiilineutraalius (2025):
Satamayhtiö on vähentänyt omia päästöjään mm. modernisoimalla lämmitysjärjestelmiä, siirtymällä LED-valaistukseen, hyödyntämällä lämpöpumpputeknologiaa ja lisäämällä aurinkovoiman käyttöä. Jäljelle jäävät päästöt kompensoidaan vapaaehtoisilla päästöhyvityksillä suomalaisista metsityshankkeista.

- Aluspäästöjen vähentäminen 25 % vuoteen 2030 mennessä:
Maasähkölaitteita lisätään, vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuutta parannetaan ja aluksille suunnattua ympäristöalennusohjelmaa kehitetään. Maasähkön avulla voidaan vähentää laivojen satamassa aiheuttamia päästöjä jopa 50-80 %.
- Raskaan liikenteen päästöjen vähentäminen 60 % vuoteen 2030 mennessä:
Toimenpiteisiin kuuluvat mm. kuljetuskaluston satamassa käyttämisen ajan minimointi ja kannustimet vähäpäästöisille ajoneuvoille.
- Satama-alueiden työkoneiden päästöjen vähentäminen 60 % vuoteen 2030 mennessä:
Sähköisen työkoneinfrastruktuurin kehittäminen ja biopolttoaineiden käytön edistäminen ovat tässä keskeisiä keinoja.

Helsingin Satama Oy:n tytäryrityksillä on myös omat siirtymäsuunnitelmansa kohti ilmastovastuullista toimintaa.

- Loviisan Satamalla on oma ilmastovastuullisuus ohjelma, jonka toimilla se pyrkii hiilineutraaliksi oman toimintansa osalta vuonna 2030
- Etelä-Suomen satamapalvelut Oy on hiilineutraali toimija vuodesta 2025, käyttämällä mm päästötöntä kalustoa ja kompensoimalla jäljelle jääviä päästöjä vapaaehtoisilla päästöhvytyksillä vapaaehtoisella hiilensidonnalla. Vuonna 2025 päästöjä hyvitetiin 6,67 CO₂e(t)

Sopeutumistoimet ja jatkuva kehittäminen

Hiilineutraali Helsingin Satama -toimenpideohjelma ei keskity vain päästövähennyksiin, vaan myös sopeutumiseen. Satama varautuu ilmastomuutoksen fyysisiin vaikutuksiin, kuten merenpinnan nousuun ja sään ääri-ilmiöihin, kehittämällä infrastruktuuriaan ja toimintamallejaan. Lisäksi ohjelmaa päivitetään jatkuvasti vastaamaan uutta sääntelyä ja teknologista kehitystä.

Helsingin Satama Oy toimii aktiivisesti sopeutuvana ja jatkuvaa kehitystä harjoittavana organisaationa, joka reagoi ilmastotavoitteisiin ja toimintaympäristön muutoksiin konkreettisilla toimenpiteillä. Satama on asettanut kunnianhimoiset päästövähennystavoitteet vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 2015:

- Oma toiminta: -100 % vuoteen 2025, sisältäen viimeisenä keinona vapaaehtoisen hiilensidonnann
- Alusliikenne: -25 %
- Työkoneet: -60 %
- Kumipyöräliikenne: -60 %

Näiden toimenpiteiden myötä koko satama-alueen CO₂-päästöt laskisivat 32 % vuoteen 2030 mennessä (vuonna 2015: 90 804 tCO₂e → vuonna 2030: 61 566 tCO₂e). Päästöistä 96 % kuuluu Scope 3 -luokkaan, mikä korostaa yhteistyön merkitystä koko arvoketjussa.

Satama toteuttaa jatkuvaa kehitystä muun muassa seuraavilla ratkaisuilla:

- Ilmanvaihdon ja automaation muutostyöt
- Lämpöpumppujärjestelmien käyttöönotto
- Sisä- ja ulkovalaistuksen uusinta
- Aurinkosähkölaitteiden rakentaminen
- Siirtyminen hiilivapaisiin ja uusiutuviin energianlähteisiin

- Maasähköyhteyksien laajentaminen
- Automooring-laitteistot ja tuplarampit
- Yhden portin järjestelmä
- Tutkimukset ja selvitykset, jotka tukevat päätöksentekoa ja vaikuttavuutta

Strategia ei perustu yksittäisiin toimiin, vaan kokonaisvaltaiseen kehityspolkuun, jossa teknologiset ratkaisut, infrastruktuuri ja yhteistyö sidosryhmien kanssa muodostavat kestävä ja joustava toimintamallin. Lisätietoja Hiilineutraali Satama -hankkeesta:

<https://www.portofhelsinki.fi/tietoa-meista/vastuullisuus/ymparistovastuu/hiilineutraali-satama/>

Alla olevassa taulukossa on eritelty päästötavoitteet. (vuoden 2026 tavoite on lineaarinen alkaen lähtötasovuodesta 2015 vuoteen 2030)

	2026	2030
Scope 1 tCO₂e	0	0
Scope 2 tCO₂e	0	0
Scope 3 tCO₂e	68437	61566
Total tCO₂e	68437	61566

8.3 Ilmatoriskit

Helsingin Satama ei ole laatinut erillistä ilmatoriskikartoitusta, mutta siirtymä- ja transitoriskejä on arvioitu osana kaksoisolennaisuusanalyysiä. Arvioinnissa tunnistettiin useita keskeisiä ilmastoon liittyviä liiketoimintariskejä.

Ilmastoon liittyvät riskit ja siirtymätapahtumat

Helsingin Sataman toimintaan kohdistuu sekä fyysisiä että siirtymävaiheen ilmatoriskejä. Fyysisiin riskeihin kuuluvat erityisesti merenpinnan nousu, tulvat, voimakkaat myrskyt ja tuulet sekä lämpötilavaihtelut, jotka voivat vaikuttaa satamainfrastruktuurin kestävyteen ja operatiiviseen tehokkuuteen. Siirtymäriskejä aiheuttavat muun muassa tiukentuva sääntely, kuten EU:n ja IMO:n ilmastotavoitteet, sekä markkinoiden ja teknologioiden muutos, joka edellyttää investointeja vähäpäästöisiin ratkaisuihin.

Altistumisen ja herkkyden arviointi

Helsingin Satama on arvioinut ilmatoriskien vaikutuksia omaisuuteensa, toimintoihinsa ja arvoketuunsa osana kaksoisolennaisuusanalyysiä sekä osana sidosryhmien kanssa tehtävää työskentelyä. Erityistä huomiota on kiinnitetty satama-alueiden vedenkestävyyteen, logistiikkaketjujen jatkuvuuteen ja energiankäytön vähäpäästöisyyteen.

Aikajänteet

Tunnistetut ilmatoriskit jakautuvat eri aikajänteille. Lyhyellä aikavälillä (1-5 vuotta) korostuvat sääntelymuutokset ja operatiiviset häiriöt, kuten myrskyt. Keskipitkällä aikavälillä (5-10 vuotta) painottuvat investointitarpeet ja teknologinen siirtymä. Pitkällä aikavälillä (yli 10 vuotta) korostuvat fyysiset riskit, kuten merenpinnan nousu ja infrastruktuurin sopeutustarpeet.

Sopeutumistoimet

Helsingin Satama on käynnistänyt useita ilmastonmuutokseen sopeutumiseen tähtäviä toimenpiteitä. Näihin kuuluvat muun muassa satamarakenteiden vahvistaminen,

energiätehokkuuden parantaminen, vaihtoehtoisten polttoaineiden ja maasähkön käytön edistäminen sekä yhteistyö varustamoiden ja viranomaisten kanssa päästöjen vähentämiseksi. Lisäksi satama seuraa aktiivisesti sääntelykehitystä ja osallistuu alan kansallisiin ja kansainvälisiin ilmastohankkeisiin.

Ilmatoriskien vaikutukset liiketoimintaan

Ilmatoriskit voivat vaikuttaa Helsingin Sataman taloudelliseen suorituskykyyn erityisesti investointitarpeiden, sääntelykustannusten ja operatiivisten häiriöiden kautta. Riskit arvioidaan tällä hetkellä keskisuuriksi, mutta niiden merkitys kasvaa pitkällä aikavälillä, mikä edellyttää jatkuvaa ennakkointia ja sopeutumiskykyä.

Arviointimenetelmä ja aikajänneet

Kaksoisolennaisuusanalyysissä ympäristö- ja sosiaalisten vaikutusten olennaisuutta arvioitiin pisteyttämällä riskien todennäköisyys ja vakavuus (laajuus, kattavuus ja peruuttamattomuus). Taloudellisten riskien ja mahdollisuuksien olennaisuus arvioitiin pisteyttämällä todennäköisyys ja vaikutuksen suuruus (laajuus ja kattavuus).

Arviointi kattaa kolme aikajännettä:

- Lyhyen aikavälin riskit: raportoitava tilikausi
- Keskipitkän aikavälin riskit: 1–5 vuotta
- Pitkän aikavälin riskit: yli 5 vuotta

9. Ilman, veden ja maaperän saastuminen

Helsingin Satama Oy:n toiminta perustuu ympäristönsuojelulain mukaisiin ympäristölupiin, jotka ohjaavat satamatoimintaa ja määrittävät toiminnan rajat sekä vuosittain raportoitavat asiat. Luvat on myöntänyt aluehallintovirasto, ja niiden valvonnasta vastaa LVV (aiemmin Uudenmaan ELY-keskus). Vuonna 2024 ELY-keskus suoritti kaikkien lupien määräaikaistarkastukset, joissa ei havaittu puutteita tai poikkeamia. Satama raportoi toimintansa ympäristövaikutuksista vuosittain LVV:lle, ja ajantasaiset ympäristöluvat ovat saatavilla osoitteessa:

<https://www.portofhelsinki.fi/tietoa-meista/vastuullisuus/ymparistovastuu/ymparistoluvat>.

Loviisan Satama Oy:n toiminta perustuu myös ympäristönsuojelulain mukaisiin ympäristölupiin. Loviisan Sataman ympäristölupien tiivistelmät ovat saatavilla osoitteessa:

<https://portofloviisa.fi/toimintaohjeet/ymparistolupatiivistelmat/>

10. Vesi

Vuonna 2025 Helsingin Satama Oy:n kokonaisvedenotto oli yhteensä 307519 m³, josta 16459 m³ (2024: 16866 m³) kului kiinteistöjen omaan käyttöön ja 291 060 m³ (2024: 259 779 m³) myytiin aluksille. Sataman vedenkulutusta nostaa merkittävästi aluksille toimitettava vesi, joka muodostaa yli 90 % kokonaisvedenotosta. Tämä vedenmyynti on olennainen osa sataman palvelutoimintaa. Tytäryritysten vedenotto oli noin 5900 m³ vuonna 2025.

Suurin osa vedestä otetaan Olympiarannan vedenottoapaikasta, joka sijaitsee Suomenlahden rannikkovesien alueella. Suomenlahden ekologinen tila on vesienhoitosuunnitelmien mukaan heikko, ja alue kuuluu Itämeren riskialueisiin, joissa rehevöityminen ja ihmistoiminnan

vaikutukset ovat merkittäviä, mutta Helsingin satama-alue ei kuulu vesienhoitosuunnitelmissa määriteltyihin riskialueisiin.

Alla oleva taulukko tiivistää vedenoton kokonaismäärät.

Vedenkulutus	m3	Yht (m3)
Veden määrä	313419	313419
Suuren vesistörasituksen alueilla oleva vedenotto	0	0

11. Resurssien käyttö, kiertotalous ja jätehuolto

11.1 Kiertotalouden periaatteet

Helsingin Satama Oy:n toiminnassa kiertotalouden periaatteet korostuvat erityisesti suurten infrastruktuurihankkeiden yhteydessä. Satama toimii sekä infrapalveluiden tuottajana että rakennuttajana, jolloin materiaalivirtojen hallinta ja jätehuollon järjestäminen ovat keskeisiä vastuullisuustekijöitä koko arvoketjussa. Massiiviset rakennus- ja kunnossapitohankkeet edellyttävät systemaattista otetta kierrätykseen, uudelleenkäyttöön ja jätteiden erilliskeräykseen. Hankkeista riippuen pyritään hyödyntämään esimerkiksi purkumateriaalia, jotta mahdollisimman suuri osa materiaaleista päätyy hyötykäyttöön.

Kiertotalouden periaatteet ulottuvat myös hankintakäytäntöihin, joissa suositaan uudelleenkäytettäviä, kierrätettäviä ja ympäristöystävällisiä ratkaisuja. Rakentamisen ja purkamisen yhteydessä syntyvien materiaalivirtojen hallinta on olennainen osa sataman vastuullisuusstrategiaa.

11.2 Jätteet

Jätteiden hyödyntäminen tapahtuu ensisijaisesti materiaalina, ja toissijaisesti energiana. Vuonna 2025 Helsingin Satama Oy:llä kiinteistöjätettä syntyi yhteensä 316,1 tonnia (2024: 318,55 tonnia), josta 2,7 tonnia oli vaarallista jätettä. Kaikki kiinteistöjätteet, mukaan lukien vaaralliset jätteet, ohjattiin joko materiaalihyötykäyttöön tai energiantuotantoon, jolloin kierrätysaste oli 100 %.

Satama pyrkii minimoimaan jätteen syntyä jo suunnitteluvaiheessa ja ohjaa syntyvät jätteet ensisijaisesti kierrätykseen tai uudelleenkäyttöön. Jätehuolto toteutetaan erilliskeräyksen periaatteella, ja jätteet lajitellaan jätelajien mukaan. Aluksilta kerättävät jätteet käsitellään erillään muusta jätevirrasta, ja vaaralliset jätteet, kuten öljyjätteet ja kemikaalit, käsitellään asianmukaisesti valvottujen prosessien mukaisesti.

Tytäryrityksiltä kertyi yhteensä 11138,25 tonnia, josta vaarallista jätettä 89,35 tonnia. Tämä sisältää Loviisan sataman alusjätteet ja öljyiset vedet

Helsingin Satama Oy:n jäte-erittely on kuvattu alla olevissa taulukoissa.

Jättemäärät (tonnia)*

Jätelaji	Yhteensä (t)
Maali- ja lakkajäte sis. vaarallisia aineita	0,164
Käytetyt voiteluöljyt	0,8
Orgaaniset liuottimet	0,02
Yritysmuovi vaihto	3,154
Lasipakkaukset	11,608
Metallipakkaukset sis.vaarallisia aineita	0,01
Absorboiva suodatin ja suojavaaruste sis. vaarallisia aineita	0,482
Öljysuodattimet	0,02
Muu SER sis.vaarallisia aineita	0,502
Painepakkauksessa ja säiliöissä kaasut	0,006
Lyijyakut	0,611
Keräyspahvi	17,154
Keräyspaperi	9,448
Tietosuojapaperi	0,185
Biojäte	43,59
Loisteputket	0,044
Metalli	3,686
Energiajäte	10,197
Sekajäte	216,429
Yhteensä (tonnia)	316,1

Jättemäärät käsittelytavoittain (tonnia)*

Energiahötykäyttö	224,58
Hyötykäyttö materiaalina	88,824
Kierrätettävät vaaralliset jätteet	1,977
Vaaralliset jätteet	0,682

Yhteensä (tonnia)	316,1
--------------------------	--------------

*erittely sisältää vain Helsingin Satama Oy:n jätteet.

Alusjätteiden vastaanotto

Helsingin Satama ottaa aluksilta vastaan kiinteitä jätteitä, öljyisiä jätteitä sekä jätevesiä. Lisäksi monet alukset lajittelevat kiinteitä jätteitä eri jätejakeisiin. Helsingin Satama välittää jätehuollon lähinnä kansainvälisille risteilyaluksille ja joillekin rahtialuksille. Helsingissä säännöllisessä linjaliikenteessä kulkevat alukset ovat solmineet jätehuoltosopimuksensa suoraan jätehuoltoyrityksen kanssa.

Helsingin Satama Oy:n jokaisella laiturilla voi jättää jätevedet suoraan kaupungin viemäriverkkoon, minkä kautta ne menevät Helsingin Seudun Ympäristöpalveluiden (HSY) käsittelyyn. Jätevesien jättämisestä ei peritä erillistä maksua.

Vuonna 2024 Helsingin Satama otti vastaan

- Alusten jätevesiä 254664 m³ (2024: 214 651 m³)
- Aluksista peräisin olevia öljyisiä vesiä 1291 tonnia (2024: 1 280 tonnia)
- Kiinteitä alusjätteitä 352 (2024: 242 tonnia)