

LJ6 LAITURIN KORJAUS ALKAA - TYÖ SISÄLTÄÄ MYÖS MELUAVIA VAIHEITA

Länsisataman uudistuksissa alkaa tällä viikolla uusi näkyvä työvaihe, kun yksi neljästä käytössä olevasta laiturista peruskorjataan. Urakka valmistuu toukokuussa 2028. Peruskorjattava laituri sijaitsee lähellä aiemmin puretun T1-terminaalin paikkaa, ja sitä on viimeisimpänä käyttänyt Tallink Siljan M/S Victoria I -matkustaja-autolautta. Työn tilaajana on Helsingin Satama Oy ja urakoitsijana Terramare Oy.

MISTÄ URAKASSA ON KYSE?

LJ6 laiturin korjausurakka sisältää nykyisen laiturin purkamisen, ruoppaustyöt, uusien laiturielementtien valmistuksen ja asennuksen sekä laiturivarusteiden hankinnan ja asennuksen. Töiden takia Tallinkin M/S Victoria I -matkustaja-autolautta jakaa jatkossa Eckerö Linen M/S Finlandian kanssa saman laituripaikan LJ8.

Työmaan ensimmäiset vaiheet ovat työalueen osittainen rajaaminen, väliaikaisen ponttiseinän teko ja kaivuutyöt kentällä. Ponttiseinän valmistuttua koko työmaa-alue rajataan ja aloitetaan vanhojen rakenteiden betoni- ja teräspurkutyöt. Elokuun aikana suoritetaan myös koeporauksia vesialueella.



Kuva 1: Laituri LJ6 näkyy havainnekuvasa keskellä ja on ympäröity punaisella. Havainnekuvasa on esitettyinä Jätkäsaari ja Länsisatama 2030-luvulla. Kuva: Tietoa Finland Oy

VAIKUTUKSET ALUEELLA

Rakennusurakan aikana suoritetaan myös melua aiheuttavia töitä. Töihin sisältyy muun muassa mittava määrä paalutusta, joka saattaa aiheuttaa ajoittaista meluhaittaa lähialueelle työmaan aktiivisimpien vaiheiden aikana.

Ensimmäinen melua aiheuttava paalutusvaihe alkaa väliaikaisen ponttiseinän teolla 12. elokuuta. Työvaiheen kesto on arviolta kaksi viikkoa.

Meluvaikutuksia pyritään minimoimaan muun muassa työnaikaisilla järjestelyillä ja töiden aikataulutuksella. Työkohteelle on laadittu erillinen meluilmoitus ja melua aiheuttavat työt tehdään meluluvassa annettujen seuraavien työaikojen mukaisesti:

- Paalutuksen, pontituksen ja piikkauksen työajat ovat arkisin klo 7.00–18.00 ja lauantaisin klo 8.00–16.00
- Ruoppauksen työaika ma-su klo 7.00–22.00.
- Liukuvalu tehdään aikanaan yötyönä ja siitä tiedotetaan lisää hyvissä ajoin ennen työn aloitusta.

Työssä noudatetaan meluluvassa ja muissa määräyksissä annettuja ohjeita.

YHTEYDENOTOT

Tatu Luuri, vastaava työnjohtaja, Terramare Oy
Puh. 040 145 5713, tatu.luuri@boskalis.com

Tero Lahti, yhteyspäällikkö, Helsingin Satama Oy
Puh. 040 334 4801, tero.lahti@portofhelsinki.fi

Kiitämme alueen asukkaita ja toimijoita ymmärryksestä ja yhteistyöstä rakennustöiden aikana. Tiedotamme töiden etenemisestä lisää urakan aikana.

Otamme mielellämme palautetta myös Helsingin Sataman verkkosivujen kautta. Siirry palautelomakkeelle [tästä linkistä](#) tai skannaamalla vieressä oleva QR-koodi.

Lue lisää Länsisataman uudistuksista:

<https://www.portofhelsinki.fi/uudistamme-satamaa/lansisataman-kehittaminen/>



Helsinki on yksi Euroopan vilkkaimmista ulkomaanliikenteen matkustajasatamista. Helsingin Satama Oy luo sujuvat puitteet merimatkailulle mm. Tallinnaan, Tukholmaan ja Travemündeeseen. Vuonna 2025 Helsingin Sataman kautta kulki 9,6 miljoonaa matkustajaa.